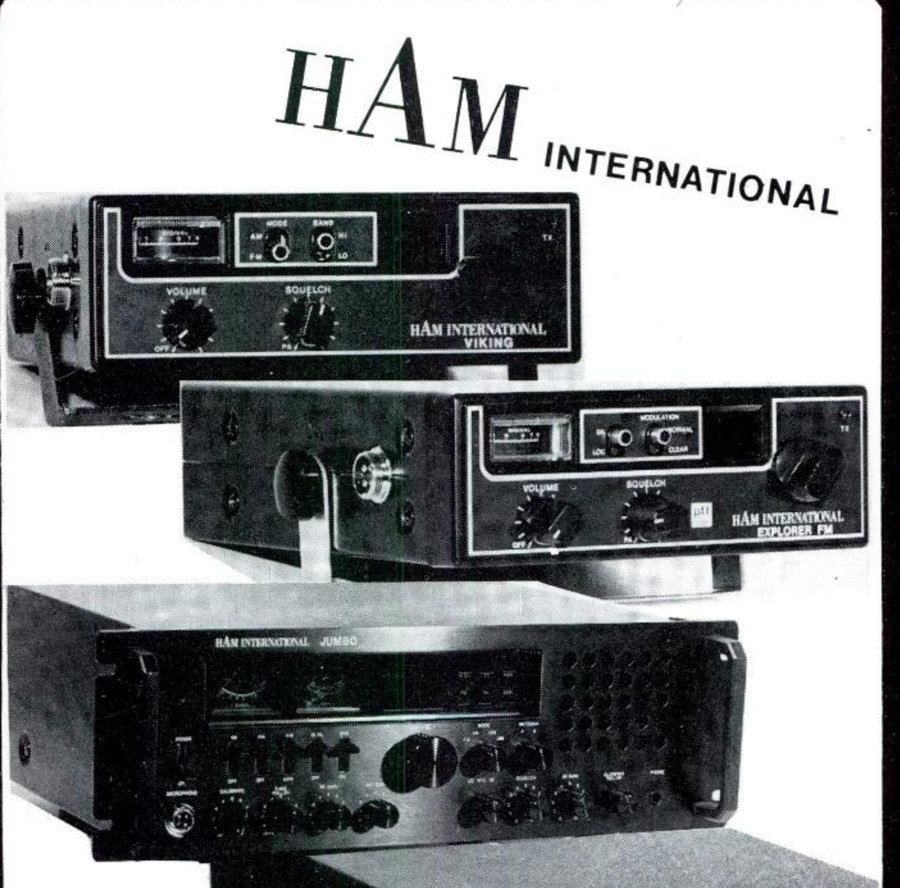
CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

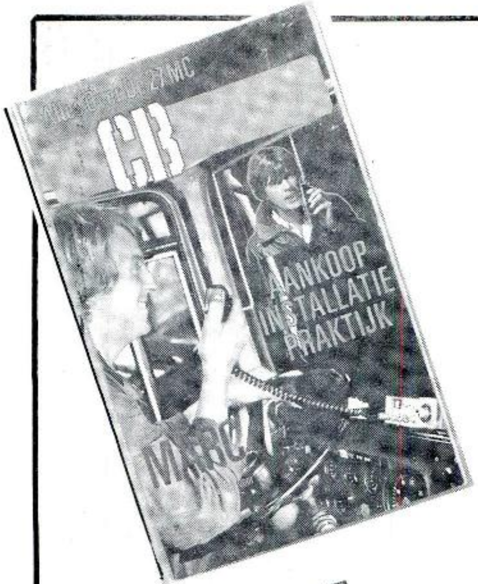
+ TRUCK·STOP



* 900 MC
* REACT IN NEDERLAND
* FIRATO NIEUWS

fl. 3.00
bfr. 50

jaargang 4, nummer 9, oktober 1980, verschijnt maandelijks



HET CB HANDBOEK

Een kompleet handboek dat je volledig wegwijs maakt op de Burgerband MARC, CB, 27 MC of hoe je het maar noemen wilt....
ART 13
f 19.90+ f 2.50 porto

EEN HALF WATT HEEL WAT !

Een kompleet overzicht van de MARC met informatie over de apparatuur, antennes en meetinstrumenten. Het installeren van de apparatuur, taalgebruik en de daarbij behorende codes. etc.
ART. 12
f 15.= + f 2.50 porto

MARC IS ER VOOR IEDEREEN

"CB Funk für Jederman" door Stratis Karamanolis uit het Duits vertaald. ART 19 f 15.90 + f 2.50 porto

CB ANTENNES

eveneens van de bekende Stratis Karamanolis. Een boek dat heel wat problemen met CB antennes oplost. ART 20 f 15.90 + f 2.50 porto

ALLES OVER CB

Een paar maanden geleden is dit boek in het Nederlands verschenen. Omdat dit reeds de derde druk is behoeft het geen betoog, dat ook dit boek van Stratis Karamanolis tot de succesnummers mag worden gerekend.
ART 21
f 25.= + f 2.50 porto

BESTELLEN

door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda stuur een girobetaalkrt of een cheque aan CB Products postbus 9538 480ILM Breda. Bij bestelling boven f 250.= is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen.

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-133720

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt
f. 30,- per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt
Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

322 BREAK BREAK

324 UIT DE POSTBUS

326 CB INFORMATIE CLUB

327 FIRATO

331 CB VOOR BEGINNERS

333 CQ DX

335 900 MC

337 CB NIEUWS

338 REACT IN NEDERLAND

343 QSL RUILHOEK

344 QSL VAN DE MAAND

347 27 MC FAMILIEDAG

349 UIT DE PERS

350 TRUCKSTOP

351 ESO FOON

352 PARTON FANCLUB

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________

Adres: ______________________

Postcode: __________ Plaats: __________

Bankrekeningnummer: |_|_| |_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ______________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening Datum: __________ 19____

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

____

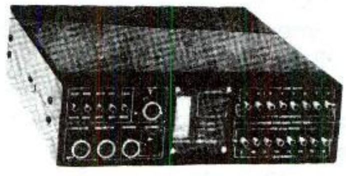
Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

ELKATRONIC

SCOOPER 3330 DIG.
Digitale 3-band scanner, 32 kanaals.

PTT goedgekeurd



CB

Gestabiliseerde voeding
4–6 AMP

LEVERING UIT VOORRAAD

Kwartskristallen
toepassing in scanners, mobilofoons, marifoons, microprocessors, industrie en amateur-apparatuur

27 MHz ANTENNES

COMMUNICATIE ANTENNES
GPA 27½
De ideale ½ golf antenne met eenvoudige montage

TELECOMMUNICATIE
‚ELKATRONIC'
PLANTAGE 128
KAMPEN
TEL. 05202 – 11671

DAK ANTENNE
GDX - 1
frekwentie-gebied
75-480 MHz
Versterking: 3 dB.

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-133720

Advertenties:

Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder.
Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklameburo "Anders" garant voor een goede advertentie.

"de CB-er" verschijnt maandelijks
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

"de CB-er" is het clubblad van de CBI Radio Hobby Club Kampen eo.

© COPYRIGHT cb products

Als uitgever van een blad heb je een bepaald gezicht, of je nu wilt of niet. Je kunt een eigen koers varen en die naar buiten willen dragen, maar je kunt ook het gezicht van je lezers brengen. Natuurlijk moet je dan zelf wel op een rechte lijn met de lezers staan als redactie zijnde.
Men kan moeilijk blijven schrijven over iets waar men niet achter staat.
Zo is dit blad ook ontstaan. Schrijven voor CB gebruikers, schrijven door CB-gebruikers en schrijven om CB-gebruikers. We zijn ontstaan uit een periode toen CB illegaal was.
We hebben samen meegewerkt om een vrije CB te krijgen. Die is er gekomen en hij is voor velen gelijk weer verdwenen. Het is niet wat men verwacht had. Het is vaak een grote teleurstelling.
Ons grootste lezersbestand is van vóór de MARC. We hebben de Am-bak nog en soms gebruiken we hem ook nog. Velen de laatste tijd vaker. Daarom schrijven we ook over AM, SSB, DX en alles wat in de ogen van veel mensen illegaal mag lijken.
Het is immers de wereld van onze lezers en schrijvers. Maar ook de MARC is onze CB-wereld en daarom schrijven we ook over MARC. Mensen die ons bestempelen als een piratenblad mogen dat gerust. Het is een teken dat ze het blad kennen en het schijnbaar goed lezen.
Niet dat we trots zijn op piraten of illegaal zenden. Communicatie en vooral CB-communicatie is een hobby die niet enkel in de MARC te vangen is. Het is een vrijheid van communicatie, een vrijheid om contact te leggen waar en wanneer je maar wilt en bovenal met wie je wilt. Als je neemt waar je denkt recht op te hebben EN JE DOET ER NIEMAND KWAAD MEE mag je gerust piraat genoemd worden. Onze grootste piraat op zee heeft nu een standbeeld als admiraal van de vloot. Het kan verkeren ......
Terug naar het begin, we zijn zo als we zijn en we komen uit het illegale CB-verleden. Als er dan bij het vrijkomen van "jouw" band mensen alles gaan claimen kijk je raar. Zeker als dit puur voor de commercie is. Onze vaak geuite kritiek op bijvoorbeld een NCF komt daar uit voor. Als de voorzitter daarvan via via vraagt of wij op willen houden met kritiek uitoefenen op zijn organisatie dan kunnen we alleen maar glimlachen.........
Ook hij leest schijnbaar " de CB-er "!
Iets of iemand doodzwijgen is een geliefde communistische methode.
Iets of iemand doodschrijven is een kapitalistische methode.
Gewoon schrijven wat je vindt is een vrije methode.
En zeggen wat je vindt, zonder een ander te kwetsen is de CB-METHODE.

cheerio Piet Evers.

standaard qsl kaarten

bedrukt in zwart op 10 kleuren 120 grs. karton.

250 stuks.....................*f*. 25,00(exclusief 4,50 portokosten)
500 stuks.....................*f*. 35,00(exclusief 5,50 portokosten)
1000 stuks.....................*f*. 60,00(exclusief 6,50 portokosten)

levertijd: 1 week
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

wit glanzende qsl kaarten

bedrukt in zwart op 250 grs. glanzend materiaal.

250 stuks.....................*f*. 45,00(exclusief *f*. 5,50 portokosten)
500 stuks.....................*f*. 55,00(exclusief *f*. 6,50 portokosten)
1000 stuks.....................*f*. 90,00(exclusief *f*. 8,00 portokosten)

levertijd: 1 week
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

full color qsl kaarten

bedrukt in 4 tot 6 kleuren op 250 grs. glanzend materiaal.

500 stuks.....................*f*. 115,00(exclusief *f*. 6,50 portokosten)
1000 stuks.....................*f*. 175,00(exclusief *f*. 8,00 portokosten)

levertijd: 4-6 weken
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

zelfklevende weerbestendige stickers

alleen bedrukt in zwart op geel of wit vinyl
voorzien van skipnaam en tekening.
verkrijgbaar in 4 uitvoeringen, t.w. rond-ovaal-vierkant-rechthoekig

250 stuks......................*f*. 80,00(exclusief *f*. 5,50 portokosten)
500 stuks......................*f*. 120,00(exclusief *f*. 5,50 portokosten)

Levertijd: 3-4 weken
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

- aanmaak alleen bij vooruitbetaling d.m.v. girobetaalkaart, betaalcheque of kontant geld aangetekend opsturen naar onderstaand adres.

drukkerij / reklameontwerpstudio
helmer reklame

Postbus 3315 - 4800 DH Breda
Baliëndijk 46 - 4816 GE Breda
Telefoon 076-813888

** uit de postbus

Postbus 9538, 4801 LM Breda.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

Ik ben onlangs bij U lid geworden. Het stukje van Piet Evers in Uw juli nummer is hier mede de oorzaak van. Laten we met z' n allen zo doorgaan en de juiste organisaties blijven steunen, dan krijgen we misschien de 27Mc waar jaren voor geknokt is en waar geknokt voor moet blijven worden.
Kunt U ook nog aanmeldingskaarten sturen.

Echo Bravo,
Rozenburg.
(Voorzitter RCR)

Hier dan weer een briefje van de CBI 1108. Ik ben het volledig eens met het stukje van Piet Evers (de CB-er nr. 8-80). Het wordt inderdaad hoog tijd dat de PTT de kanalen 14-9 en 19 in de wet gaat vastleggen. Maar voor zover ik op de hoogte ben, is de PTT altijd al tegen de 27Mc. geweest. Van de MARC heeft men met opzet een puinhoop gemaakt waar de verkeerden nu de schuld van krijgen. Zonde is het van al het werk van de ouwe stations die geknokt hebben om de band legaal te krijgen. Zonde is het ook van die 130.000 x *f*. 35,- per jaar en die duizenden postzegels van de QSL-post. Dank je wel voor de centen en barst maar zegt de PTT. Bah!!
O ja, ik vergat nog de BTW van 18% op alle apparatuur. Die gaat wel niet naar de PTT, maar naar het Rijk. Ik wil waar voor mijn geld, dus minimaal 40 kanalen en een paar goede regels.

Waldolala
Wilhelminaoord.

Piet Evers zal best blij zijn dat men het zo roerend met hem eens is. Het rekensommetje van de Waldolala kunnen we gerust uitbreiden. Eind 1980 verwacht men de 250.000 MARC-gebruiker. Dat is 250.000 x f. 500,- = f. 125 miljoen aan verkochte apparatuur. [een bak plus antenne, voeding etc. LAAG geschat en over de tweede bak hebben we het dan nog niet. Ook over eventuele illegale apparatuur praten we niet]

Dat is direkt voor het rijk	*20 miljoen*
Plus de machtigingen	*9 miljoen*
QSL porto [helft gebruikers x 500 kaarten per post	*35 miljoen*
BTW over QSL-kaarten, randspul, illegale app. ed.	*20 miljoen*
Minimaal in 1980	*84 miljoen*

Daarbij komen belasting op de winsten van bedrijven over de omzetten op CB apparatuur en aanverwante zaken.
Loonbelasting over lonen van mensen die enkel aan de CB werken. En zo zijn nog veel meer indirecte opbrengstposten te bedenken.
Wat dat betreft mag de PTT inderdaad gerust wat toegeeflijker zijn.

Bij deze wil ik het CB Hulpfonds bedanken voor de fruitmand en bloemen die ik mocht ontvangen tijdens het herstel na een ongeval.
Bedankt.

Tonka and Lady Tonka
Breda.

Dat wordt toch zeker geen gewoonte van onze lezers om een ongeval te krijgen?
Straks houden we geen mens meer over.
We hopen in elk geval wel dat je ondertussen weer geheel opgeknapt bent. Is het niet zo, dan moet je vrouw de CB-er maar voorlezen.

Bij deze verzoek ik U, mijn call in de QSL-ruilhoek te plaatsen.
Indien mogelijk mijn kaart in de QSL-pagina van "de CB-er". Dit zou mij zeer deugd doen. Ik hoop dat aan mijn verzoek voldaan zal kunnen worden.
Vriendelijke CB-groeten.

A.J. van Liessum
Rotterdam

Iedereen die een QSL-kaartje stuurt voor de ruilhoek kan vermeld worden. Met de QSL-pagina is dat anders, de redactie kiest daarvoor de kaarten uit. Het kan zijn dat Uw kaart na enkele maanden geplaatst wordt, of zelfs helemaal niet, omdat het fotografisch erg moeilijk is de kaart in het blad te krijgen. Goed in het blad te krijgen bedoelen we hierbij. Erin kan alles, maar donkere kleuren en bijvoorbeeld rood worden erg snel zwart, zodat kaarten met die kleuren vaak TE moeilijk zijn.

Door vakantie en onvoorziene problemen bij het aanvullen van mijn voorraad QSL-kaarten heb ik een tijd geen QSL-post kunnen beantwoorden. De nog liggende post zal echter zee spoedig afgewerkt kunnen worden. Verder nog een opmerking over de QSL-ruilhoek. Hij bevalt me uitstekend. Bij deze alle stations die mij een kaart gestuurd hebben een dank-je-wel.
Groetjes en succes met de hobby.

Weerwolf,
Haarlem.

Als men in de ruilhoek wil moet men de ontvangen kaarten voor 100% beantwoorden. Er kan weleens vertraging optreden zoals je ziet.
Wel je woord houden Weerwolf. Maar daar hebben we wel vertrouwen in.

Ik ben net terug van mijn Texel-vakantie. Daar heb ik Uw medewerker Whiskey 38 leren kennen, deze heeft me Uw tijdschrift laten zien, dat me zeer goed bevalt. In de QSL-ruilhoek zag ik adressen en op een pagina waren ook QSL-kaarten afgedrukt. Ik zou erg blij zijn als mijn adres ook afgedrukt wordt in Uw blad of als zelfs mijn kaart van mij en geplaatst wordt.
Hierbij stuur ik U een kaart van mij en mijn alfa. Kaarten die ontvangen sturen we voor 100% retour Vooraf bedankt voor de te nemen moeite en ik wens U en Uw blad het allerbeste.

CB Whiskeybär und Alpha
Erlenrode 1
D-5600 Wuppertal 2
W-Deutschland

We wisten niet dat die Whiskey 38 van ons uit Texel zelfs Duits praat. Russisch was ons wel bekend, maar Duits. Zo zie je maar weer wat er onder de medewerkers rond loopt.

Speciaal voor de DX-ers onder de CB-ers geeft CBI twee certificaten uit. Het zijn een "1. (first) en 2. (second) European DX Award".

1. EUROPEAN DX AWARD
Om in het bezit te komen van dit certificaat dient U met 10 (tien) landen IN Europa gewerkt te hebben.
Deze QSO's dienen bevestigd te zijn door een goed ingevulde QSL.

2. EUROPEAN DX AWARD
Dit certificaat kunt U bemachtigen als U 5 landen in Europa gewerkt hebt. Ook hier geldt dat U QSL-kaarten moet overleggen die goed ingevuld zijn.

U kunt in het bezit komen van een Award door als volgt te handelen:
- stuur het vereiste aantal kaarten, als bewijs van de QSO, op aan het onderstaande adres. Dus voor de 'first' tien stuks en voor de 'second' vijf exemplaren.
- De QSL's moeten aan één station gericht zijn, U dus.
  Ze dienen goed ingevuld te zijn en de nodige gegevens als datum, tijd, signaal, frequentie, modulatiemethode ed. te bevatten.
  Enkel frequenties in de 26 tot 28 Mc gelden.
- Stuur ook een QSL van Uw eigen station mee.
- Vermeld op een apart briefje je naam, adres, CBI-nummer en telefoonnummer. Zonder deze gegevens kan geen Award gezonden worden. De gegevens worden strikt vertrouwelijk gebruikt en nooit vrijgegeven an derden.
- De kosten van een Award bedragen Fl. 10,-. Stuur Fl. 10,- of een betaalkaart cq cheque, of dit bedrag aan postzegels in de enveloppe bij Uw QSL-kaarten op.
- Stuur het pakje, goed verpakt per aangetekende post aan: CB DX AWARDS
  p/a De Woudhorne 20
  9101 DE Dokkum
  Nederland.

Na twee à drie weken krijgt U dan Uw eigen DX Award thuis gezonden. Dit Award is iets unieks en heeft voor eenDX-er grote waarde. U kunt hem inlijsten en ophangen of bijvoorbeld in Uw logboek bewaren.
Met het Award worden ok de QSL-kaarten weer retour gezonden.

CB INFORMATIE CLUB

Postbus 9538 * 4801 LM Breda
tel.: 076 - 133720

Alle abonnees van " de CB-er " worden gratis lid van CBI. Als lid krijgt men een lidkaart met een CBI-callnummer.

Op vertoon van de lidkaart in de volgende zaken een korting.

QSL-CENTER HELMER REKLAME
Postbus 3315
4800 DH Breda
Tel. : 076-813888

FA. DE VRIES
Woldpromenade 33-35
Steenwijk
5-10% korting.

ELKATRONIC
Plantage 128
Kampen
Tel.: 05202-11671
10 % korting

CB PRODUCTS
Postbus 9538
4801 LM Breda
5-10 % .

FUNKSHOP
Paterstraat 164
2300 Turnhout
Tel.: 014-421914 (B)
5 % korting.

HARRY'S DUMPHAL
Ambachtenstraat 21
Kampen
Tel.: o5202-20788
5-15 % korting.

PLATERINGEN B.V.
Donkerstraat 56-58
Harderwijk
Tel.: 03410-12173
5-15 % korting.

Het is mogelijk dat U **GEEN** korting krijgt op bepaalde artikelen omdat het b.v. een aanbieding is, of i.v.m. leveringsproblemen. Informeer eerst, zodat U weet of U korting krijgt.

OVERLEDEN

We beginnen met droevig nieuws deze maand. Op 3 september is bij een noodlottig ongeval om het leven gekomen ons medelid Mevrouw H. Kruize Blaauw. Ze was reeds jaren lid en vaak met haar man erg actief voor CBI. Haar heengaan is een verlies voor ons, maar veel groter nog voor de familie die zij achter laat. Wij wensen haar man en familie veel sterkte in deze zware tijd.

AWARDS

De vorige maand hebt U kunnen lezen over de "1. European DX Award" die we uitgeven voor echte DX-ers.
De reacties, een week na verschijning van het blad, zijn niet overweldigend groot te noemen. Zeggen en schrijven één station heeft zich correct aangemeld. Het lijkt dat de 10 landen een beetje zwaar zijn voor de meeste CB-ers. Of men moet eerst de QSL-kaarten nog uit de mottenballen halen.
Om het geheel wat makkelijker te maken, komt er nu ook een "2. European DX Award". Hiervoor moet men met 5 landen in Europa gewerkt hebben, om ervoor in aanmerking te komen.

GEBOREN

De jaarwisseling is voor sommige leden een drukke tijd geweest. De CBI 877, Goudvink Dronten, laat ons erg trots weten, dat hij een dochter gekregen heeft. Hij gekregen?, nou ja zijn vrouw dan. Ze heet Hendrika, Wilhelmina, Janette Bentink en wordt Erika genoemd. Ze is geboren op 31 augustus en naar wij hopen maken moeder en dochter (ook vader) het goed. GEFELICITEERD in elk geval.

In maassluis is op 24 augustus geboren Miranda. Ze is de dochter van Jan en Cecil de Jonge. De kersverse dochter van CBI 1196 weegt 2640 gram en is 47 cm lang. Jan en Cecil veel geluk met de dochter. We hopen dat ook in Maassluis alles verder goed gaat. GEFELICITEERD

SLAGHAREN

Zoals men elders in het blad kan lezen is er op 18 oktober een 27 Mc familiedag in het ponypark Slagharen. Ook "de CB-er" zal er met een stand zijn. Kom gerust eens langs om te zeggen wat U er allemaal van vind. Wie weet hoeveel bekenden U hier nog tegenkomt.

VLOTTE BETALERS

Zonder dat we er om hoeven te vragen, zijn er nu al mensen die hun lidgeld voor 1981 storten. Erg leuk natuurlijk. Geld kunnen we altijd gebruiken. Mochten er meer mensen zijn die zoiets al rond deze tijd doen, dan verzoeken wij U wel Uw CBI nummer te vermelden en duidelijk dat het voor 1981 is, vermelden.
Volgende maand (november) hoort U meer over hoe U kunt betalen voor 1981.

firato

Van 29 augustus tot 8 september is in de RAI in Amsterdam weer de FIRATO gehouden
Er was weer van alles te zien op het gebied van elektronica. Naast de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van hifi en video deze maal ook voor de eerste maal legale Nederlandse 27 Mc-apparatuur. Waren er andere jaren enkel 40 kanalen SAMDO's te zien, dit jaar was alles er. Spectaculair kan het niet genoemd worden, want alles was hetzelfde. Elk merk was vertegenwoordigd en naast de goedgekeurde MARC-bakken had men in de stand een verzameling accessoires opgesteld. Ontzettend leuk allemaal als je een bakkie wilt kopen, maar voor de doorgewinterde CB-er was er weinig nieuws onder de zon op CB-gebied.

SATELLIETTELEVISIE

Op de FIRATO was voor de eerste maal Satelliettelevisie te zien. De RAI-bezoekers plus de inwoners van Amsterdam en Den Haag konden vanaf 2 uur in de middag tot 12 uur 's avonds beelden zien uit diverse andere landen.Erg leuk natuurlijk maar er zit meer achter. Het hele idee en de uitwerking komen van de omroeporganisatie VARA.
Men wil via deze proef, die eigenlijk al geen proef meer is, maar werkelijkheid, laten zien wat de mogelijkheden zijn. Dat daar ook negatieve punten aan zitten maakte een VARA-folder duidelijk.
"De programma's die de kabeltelevisie tijdens de Firato doorgeeft, vallen niet onder de Nederlandse omroepwet.
Omdat ze niet vanuit Nederland opgestraald worden naar de satelliet.
Waarmee we maar willen aantonen dat er straks in 1984, als de atelliet tv een feit is, veel kan gebeuren op het televisietoestel waar de huidige omroepwet geen vat op heeft.

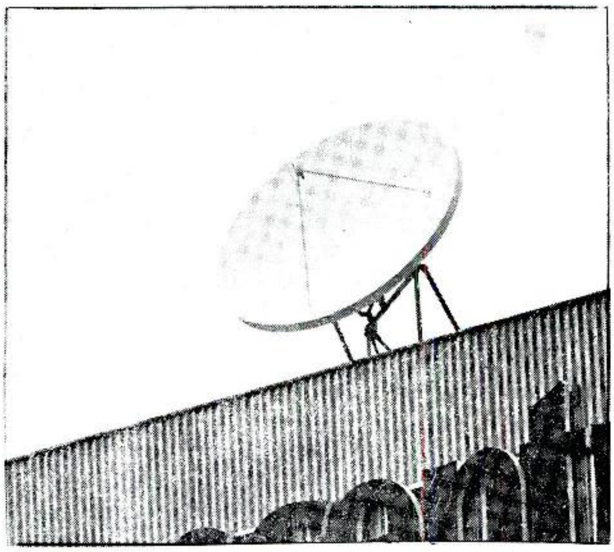
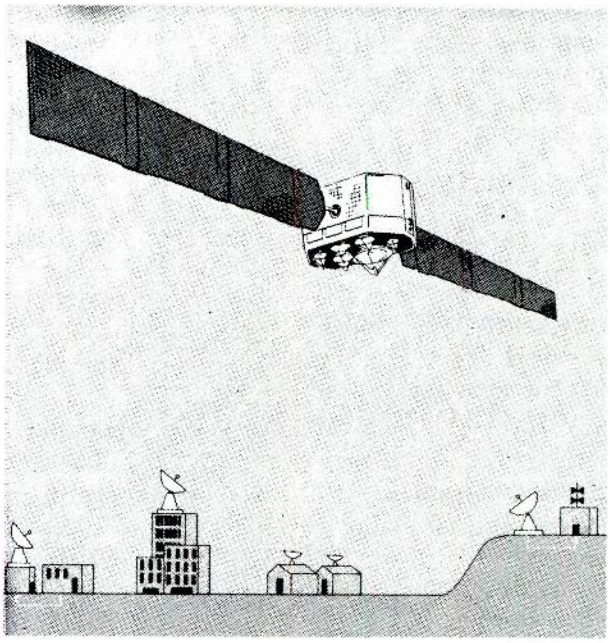


Foto: schotelantenne op het RAI-gebouw.

Nu. in dit geval pikt de Amsterdamse kabeltelevisie de signalen op. Maar in principe kan iedereen dat straks doen. Via een eigen schoteltje van nog geen meter doorsnede op het dak of in de tuin
Zo kan straks ook iedere al dan niet commerciere organisatie een satellietkanaal huren en programma's uitzenden. Of misschien een eigen communicatiesatelliet de lucht insturen. Dan worden we pas echt overspoeld met programma's die buiten onze omroepwet vallen. Met een Europacubfinale bijvoorbeeld die alleen maar uitgezonden kan worden cia het satellietkanaal van een groot bedrijf. Gewoon omdat alle rechten op die finale door het bedrijf zijn opgekocht."

Over die toekomst wil de VARA actief meedenken. Want de televisie helpt ons een mening vormen; de televisie vormt mede onze smaak. Dat mag geen VERVORMEN worden vindt de VARA.
Bovendien mag, en dat vinden we heel belangrijk, onze eigen Nederlandse cultuur niet verdrinken temidden van een enorm commercieel en/of buitenlands programma aanbod.
U en elke Nederlandse kijker met U, kan en moet meepraten over die toekomst. Via Uw lidmatschap van een omroeporganisatie. Via de VARA bijvoorbeeld."



Tekening: schema van werking satelliet-tv

WERKING VAN DE SATELLIETTELEVISIE

Sinds mei hangt boven de SAHARA een satelliet. Deze is eigendom van enkele PTT-organisaties. Wat tijdens de Firato gebeurt is erg eenvoudig. Men straalt vanuit enkele landen een programma naar de satelliet en die weerkaatst het signaal over heel Europa. De VARA zendt echter uit vanaf een Engels grondstation naar de satelliet.

Het door de satelliet "weerkaatste" signaal wordt opgepikt door de schotelantenne die op het dak van de RAI staat.

Een in feite eenvoudig systeem dat communicatie over de hele wereld mogelijk maakt, maar zo ook de landscontrole vrijwel onmogelijk maakt.
Wat er dus allemaal gaat gebeuren in 1984 als de satelliet een openbaar feit is kan men nog niet overzien. Het 'Nederlandse omroepbestel kan echter wel danig aangetast worden.
Wil een kabelmaatschappij de programma's niet brengen dan komt het hele kabelnet op instorten, omdat iedereen dan zijn eigen schotelantenne gaat aanschaffen en zo een goed signaal over tientallen zenders krijgt.

Boven: Voorkant van een stembiljet

PRESIDENT

De firma Koppermann Electronica was ook met een stand vertegenwoordigd op de FIRATO. Zij leveren onder andere de President-serie en het Electronica assortiment van accessoires.
Een speciaal ingehuurde acteur stond vor de stand panfletten uit te delen en riep luidkeels:
" Breng Uw stem uit op de President ".
Op het stembiljet kon men enkele vragen beantwoorden.

Vraag 1: Hoeveel kanalen heeft de President Marc-apparatuur.

Vraag 2: Als zendamateur heeft U naast een President zend-ontvanger nog nodig ....
- a. goede stem?
- b. QSL-kaarten
- c. PTT machtiging

Vraag 3: 0,5 Watt voor mobiel is niet veel. Om een optimaal resultaat te halen kan met het best gebruik maken van:
- a. K-40 antenne
- b. GP antenne
- c. DV antenne

Vraag 4: Welke van de drie zendontvangers van President wordt het populairste?
- a. KP 33
- b. KP 44
- c. KP 77

Het biljet kon men ingevuld inleveren en voor de winnaars waren er 60 prijzen beschikbaar.
Dit varieerde van een President MARC-bak tot de K-40 antenne of accessoires.

REKORDPRESIDENT

Men maakte ook reklame voor de Presidentbasis, omdat die gebruikt zou worden voor het wereldrekord tokkelen. Men wilde dit op 151 uur gaan brengen.
Dat verbreken van het rekord is wel populair, de folders liepen namelijk alweer achter. Het rekord stond toen al op 155 uur. Hoe het met dat rekord op de President afgelopen is weten we nu niet. Later meer daarover.

PRESIDENTMODIFICATIE

De president KP 44 met een serienummer onder de 106500 kan een doffe modulatie hebben. Door vervanging van enige weerstanden en condensatoren kan dit op eenvoudige wijze verholpen worden.
Bent U in het bezit van zo'n President en is de modulatie inderdaad aan de doffe kant, het is echt niet bij alle bakken, dan kan Uw handelar het wel verhelpen. Dit dient namelijk volgens de MARC regeling te geschieden door een gekwalificeerd bedrijf.
De firma Koppermann heeft alle handelaren hiervan op de hoogte gesteld.
Door de als Amerikaanse Uncle Sam, zonder baard, uitgedoste acteur die voor de stand liep trok de Predident-stand veel bekijks. En terecht vinden we, want de Presidents zien er inderdaad goed uit en bovendien werken ze nog uit de kunst ook.
Voor informatie over President kan men schrijven of bellen met Koppermann Electronica BV
Wierdensestraat 49
Almelo
Tel.: 05490-16867
Levering van apparatuur geschiedt enkel via de vakhandel.

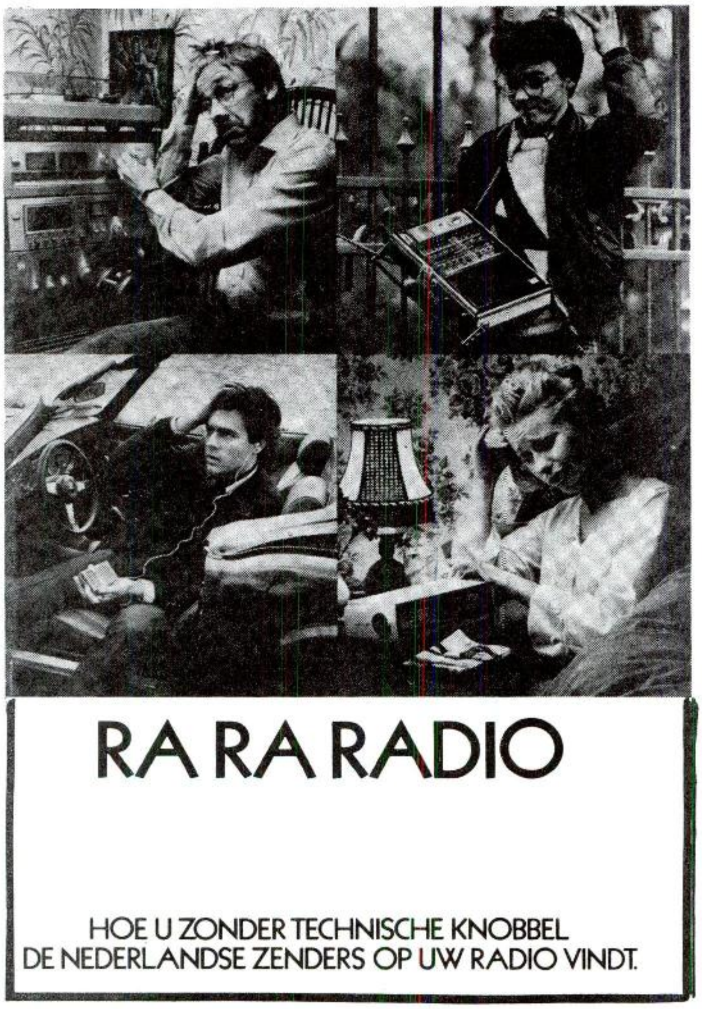
PHILIPS

Een van de stands die altijd het best verzorgd, het grootst en het mooist is, is die van onze eigen Philips. Deze keer hadden ze ook weer iets r..oois gebouwd. Een klein hoekie was ingericht voor de MARC-gebruiker. Hier had men van de twee Philips bakkies enkele exemplaren neergezet om mee te werken. Dit gebeurde dan ook luisterlijk

veel door de toestromende jeugd van 14 jaar en jonger.
De MARC-machtigingsregeling werd hier dan ook volop overtreden. Wat dat betreft was Philips nog redelijk brandschoon. Andere merken hadden hetzelfde gedaan en hier kon men wel 50 jongelui aan een bakkie brullend aantreffen.
Zoals gezegd; voor mensen die zelf nog geen bakkie hebben waren deze stands waarschijnlijk het einde.
Men kon naar hartelust tokkelen en alle zinnige en onzinnige accessoires voor de bak bekijken.

PTT

Ook de PTT was vertegenwoordigd op de Firato. Niet enkel bij het omroepgebeuren, maar ook in de hallen zelf trof men PTT-informatie aan.
Naast de altijd aanwezige informatiestands over de mobilofoons en mobilofoontelefoons deze maal ook informatie over de MARC. De bekende MARC-folders gingen over de standtoonbank. Ook de folders over de modelbesturing ed. gingen goed van de hand.
Sinds enige jaren is de PTT ook erg actief op het gebied van de radio-informatie.
Mede door de FM zenders, die elk op een andere frequentie uitzenden kan men geen standaardfreguentie geven zoals bij de AM middengolfzenders. Daarnaast is er nog het probleem met de kabel FM-radio. Deze zet de signalen dikwijls weer om, zodat men op de FM als leek vaak niet weet waar te zoeken. Derhalve verstrekt de PTT nu op vrijwel elke grote radiohappening stickers, folders ed. die de zaken duidelijk moeten maken.
Een nieuwe folder voor ons was "RARARADIO". De titel is uiters goed gevonden, ra ra radio. Inderdaad is het vaak ra ra waar je zit. Men kan dan wel een folder uit gaan geven over de frequenties, maar er zit dan wel iets essentieels fout. Met de technische stand van zaken zou het och wel eenvoudiger moeten kunnen zijn. Een radio in huis met de voorkeurkeuzeknoppen is een uitkomst, maar in de auto heft men aan die knoppen alleen iets als men in de omgeving blijft rijden. Rijdt men in het gebied van een andere FM zender, dan ligt men er al uit met de voorkeurkeuze.
Een gelijke frequentieprogrammering moet mogelijk zijn ook op FM en daar schiet de consument listeraar meer mee op dan allerlei folders die gelezen en weggegooid worden. Wat dat betreft was de groene sticker die men in de auto kon plakken een betere uitkomst.
Hierop kon men de frequentie van een FM-zender zien en het gebied dat bestreken werd.



Boven: infofolder over radiozenders

GETELEFONEER OP DE MARC?

Op de Firato kregen we bij de firma Van Ditshuizen een folder die erg interesant is. U ziet hem hierbij afgebeeld. De folder is een gedeelte uit het dagblad " de Telegraaf " met daarbij een tekening van het betrokken apparaat.
Het apparaatje maakt het mogelijk om via de MARC-bak een in of uitgaand telefoongesprek door te QSP' en aan een mobielstation in de omgeving.
Voorbeeld: Een servicemonteur is op pad en op het kantoor komt een telefoongesprek voor hem binnen.
De zaak roept de man via de MARC op en men schakelt het apparaatje in.
De opbeller kan nu via de basis van de zaak met de monteur spreken. Op de zaak moet dan wel iemand elke keer een knop indrukken om over te gaan van zenden op ontvangen.
Andersom kan de monteur natuurlijk ook via de MARC de zaak oproepen en vragen of men iemand wil bellen voor hem.
Weer zet men het apparaatje aan en de monteur kan weer een telefoongesprek voeren.
De prijs van dit handige apparaatje is Fl. 79,-.

ILLEGAAL?

In het krantenartikel van de Telegraaf wordt gesuggereerd dat het een illegaal ding is, maar is dat zo? Volgens de MARC-wet mag men in feite niets aan de set veranderen. Dit doet men nu ook niet, het is hetzelfde als een andere microfoon aansluiten.
Dit wordt door de PTT openbaar toegestaan.
Voor de MARC-reglementering is er dus niets aan de hand.
Anders ligt het met de telefoon. Men mag namelijk

5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN.

Voor al Uw goedgekeurde 27 Mhz.
apparatuur naar:

HARRY's DUMPHAL
in KAMPEN

Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie.
antennes kunt U bij ons terecht.

UIT De Telegraaf

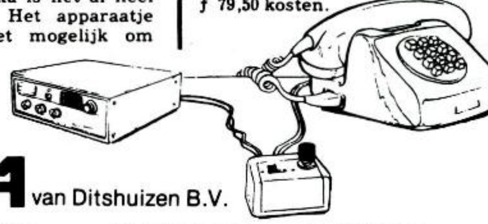
woensdag 27 augustus 1980

27 MC MOBILOFOON

De basis- en mobiele 27 MC-zenders kunnen voortaan als volwaardige mobilofoons worden gebruikt. Dit unieke feit is mogelijk doordat er vanuit Amerika een apparaatje is ingevoerd dat een schakeling tot stand brengt tussen de telefoon en de 27 MC-installatie.

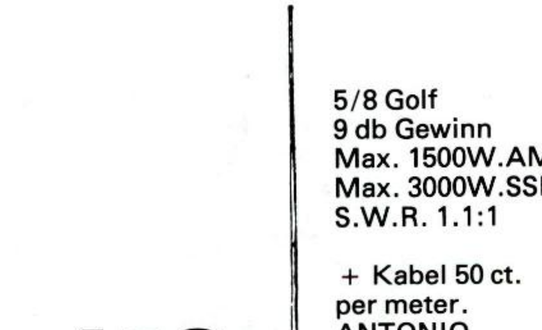
De PTT zal er zonder twijfel bezwaar tegen hebben dat dergelijke apparaten worden gebruikt, maar in Amerika is het al heel normaal. Het apparaatje maakt het mogelijk om een telefoongesprek via de CB-installatie hoorbaar te maken. Men kan dus vanuit de auto via uw basisbak met wie u maar wilt telefoneren.

Erg handig en praktisch, maar met één bezwaar: u luistert natuurlijk in uw auto niet alleen naar het telefoongesprek. Dat doen er tenminste nog 50 CB'ers. Maar het kost alleen maar een telefoongesprek. De firma Diza van Ditshuizen in Wormerveer importeert het apparaat en het gaat in de winkel f 79,50 kosten.



DIZA van Ditshuizen B.V.

WORMERVEER - Nijverheidstraat 20 - Tel. (075) 210701
GRONINGEN - Grote Vechtstraat 80 - Tel. (050) 262144
VALKENSWAARD - J.F. Kennedylaan 18a - Tel. (07902) 41225
TELEX nr. 19241 Diza nl.



5/8 Golf
9 db Gewinn
Max. 1500W.AM
Max. 3000W.SSB
S.W.R. 1.1:1

+ Kabel 50 ct.
per meter.
ANTONIO
Tel. 01653-2746.

149,-

Ook Uw advertentie
kan geplaatst
worden: 076-133720!

niets aan de telefoon doen uit eigen beweging. Netvervuiling noemt men dat. De " clandestiene " tweede telefoonaansluitingen zijn echter ook legio.

GEBRUIK

Het apparaatje sluit men op de MARC-bak aan via de microfooningang en de luidsprekeruitgang. Weinig problemen hier. Bij de telefoon moet men enkele draden ' trekken'. Gelukkig wordt er een Nederlandse gebruiksaanwijziging bijgeleverd zodat het aansluiten verder geen punt is.
In de volgende " de CB-er " hopen we het apparaat nader te bespreken. Dan is waarschijnlijk ook een officieel commentaar van de PTT binnen.
Het apparaatje in verkrijgbaar via de radiohandel en kost Fl. 79,50. Ook rechtstreeks bestellen kan:
Fa. van Ditshuizen BV
Wormerveer
075-210701.

RCD TRAD OP

Een andere fabrikant wilde een telefoondispatcher in de handel brengen. Daarmee kan men rechtstreeks vanuit de auto met iemand bellen. Dit loopt via een basisstation die automatisch een nummer kiest na opdracht daartoe (via signalen) vanuit de auto. Hier was de RCD beslist NIET gelukkig mee en men is er dan ook een verbaal gaan opmaken. Of die nog in de handel komt betwijfelen we.

CB voor beginners

Stratis Karamanolis

Sinds de invoering van de MARC in ons land is de 27MC ontzettend populair geworden. Eenzelfde soort populariteit kende ons buurland Duitsland enkele jaren geleden ook en dat was de voornaamste reden voor Karamanolis om zich te gaan bezighouden met het schrijven van CB-boeken. In de "CB-er" hebben we reeds verschillende boeken besproken en we voegen daar "CB voor beginners" graag aan toe.

INHOUD

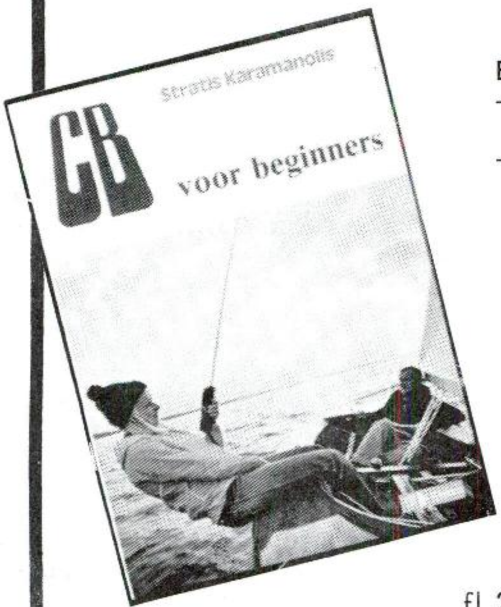
"CB voor beginners" is een klein, dun maar erg handzaam boekje en is, zoals de titel al aankondigt, speciaal geschreven voor mensen die met de CB-hobby willen beginnen. De opzet doet misschien wat vreemd aan, doordat het gehele boekje een gesprek is tussen de leek Jan en de expert op CB-gebied Henk. Er wordt dus geen gebruik gemaakt van hoofdstukken!
In "CB voor beginners" stelt Jan vragen aan Henk die deze vragen uitvoerig behandelt. Aan de orde komt o.a. de geschiedenis van de CB, de grondbeginselen van radiotechniek, CB in Europa, vormen van CB gebruik enz., enz.
Daarna wordt de aankoop van apparatuur besproken, waarbij tevens termen als PLL, modulatiegraad, FM, squelch, RF gain e.d. behandeld worden. Ook aan de aanschaf en het gebruik van antennes wordt ruime aandacht besteed, waarbij het bekende (?) verhaaltje over SWR-meters niet vergeten is.
Tenslotte komen de Q-code, S- en R-waarden, afkortingen en QSL-kaarten aan de orde.

CONCLUSIE

"CB voor beginners" is geschreven voor de CB-er, die met deze hobby wil beginnen of er al enkele tijd mee bezig is. Het boek is geschreven in een zeer eenvoudige en uiterst goed begrijpbare taal, toegelicht met foto's en afbeeldingen.
Hoewel, zoals reeds eerder gezegd, de opzet wat vreemd of misschien kinderachtig aandoet, lees het boek toch prettig. De lezer krijgt direkte antwoorden op gestelde vragen en kan daardoor zijn/haar kennis snel vergroten. "CB voor beginners" kan vergeleken worden met een handboek of een handleiding, dat voor een erg gunstig prijsje verkrijgbaar is. Degene die na het lezen van dit boek (nog) meer wil weten, kan zich bijvoorbeeld tot het "CB handboek/Alles over CB" van dezelfde schrijver wenden.

HET CB BOEK VOOR BEGINNERS

De bekende schrijver Stratis Karamanolis heeft dit boek speciaal geschreven voor de beginnende 27 MC er



BESTELLEN:
- storting op giro 3932925 t.n.v. CB PRODUCTS Breda
- of stuur een betaalkaart/cheque aan CB PRODUCTS Postbus 9538 4801 LM Breda

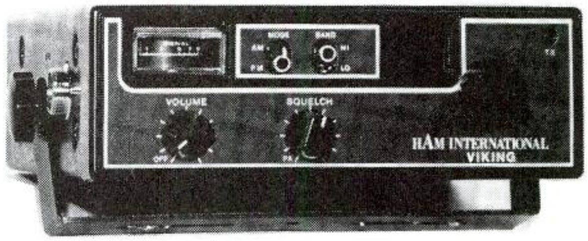
9.90 +
fl 2.50 verzendkosten

Ham International in Nederland....

Een nieuwe aktiviteit van Aqua Nauta Communicatie.

Puma **f 389,–**
120 AM-FM
(alleen voor export)

Viking **f 269,–**
80 AM-FM
(alleen voor export)



Explorer ptt marc **f 199,–**

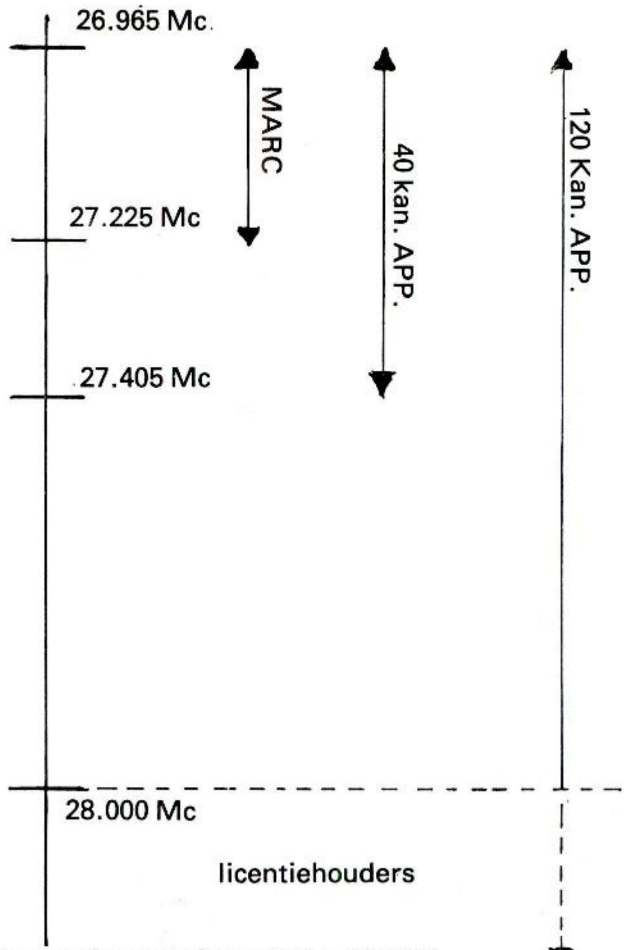
Jumbo basis **f 999,–**
120 AM-FM-SSB
(alleen voor export)

Concorde II **f 699,–**
120 AM-FM-SSB-CW
(alleen voor export)

Multimode II **f 579,–**
120 AM-FM-SSB
(alleen voor export)

Vraag uw marc/27 mc dealer naar Ham International apparatuur.

Ham International Nederland is een verkoopafdeling van
AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
Van Humboldtstraat 6
3514 GP Utrecht
Tel.: 030 - 73 23 79 - 71 91 68



Boven: frequentieverdeling MARC.

120 KANALEN GENOEG?

In de " CB-er " van september hebben we reeds gewaarschuwd voor het gebruik van zogenaamde 120-kanaalsapparatuur. Ook de VRZA, de vereniging van Radio Zendamateurs, schreef onlangs in haar vereningsorgaan CQ-PA iets dergelijks. 120 kanalen is dus niet genoeg ..... maar TEVEEL!!!. Zoals (misschien) bekend ligt de 11 meterband naast de 10 meterband, die voor een zeer groot deel aan legale, gelicenceerde zendamateurs is toegewezen. Deze 10 meterband begint bij 28.000 MHZ en het gebruik ervan is dus uitsluitend aan zendamateurs toegestaan en NIET aan CB-ers! Ook al is men bij het gebruik van niet-MARC kanalen reeds in overtreding, zenden in de 10 meterband kan in principe als een dubbel strafbaar feit gezien worden.

TELLEN

Wanneer we aannemen dàt de laagste freguentie van een -illegale- 120 kanaals CB-bak (kanaal 17) 26.965 MHZ is en dat de bandbreedte tussen de kanalen onderling 10 KHZ is, dan betekent dat 10 maal 120 is 1,2 MHZ bandbreedte in totaal. Dit opgeteld bij 26.965 MHZ is 28.165 MHZ. En die freguentie ligt reeds in de 10 meterband. De zaak wordt nog erger, wanneer er tussen de drie stappen van 40 kanalen een nóg grotere afstand in KHZ ligt. Daardoor bevindt zich de hoogste freguentie (zeg maar kanaal 120) nóg veel verder in het "10 meter gebied", zelfs zover dat men redelijk gemakkelijk met gelicenceerde zendamateurs kan praten. Het is zeker niet aan te bevelen dit laatste te gaan proberen! De verhoudingen tussen CB-ers enerzijds en zendamateurs anderzijds is nu nog "redelijk" te noemen, maar wanneer de 10 meterband ook door CB-ers bevolkt gaat worden, kan er een heuse oorlog-situatie ontstaan. Ga dus niet tokkelen boven 28.000 MHZ, want ook wij als CB-ers zijnde vinden het bepaald niet leuk c.q. uiterst irritant geregeld " CQ 10, CQ 10, CQ 10, this is PAOxxx....." op "onze" kanalen te moeten aanhoren in het geval dit werkelijk zou gebeuren!.

WELKE FREQUENTIE

Het probleem dat zich nu gaat voordoen is dat, velen niet weten vanaf welk kanaal de 10 meterband gint. Mensen die in het bezit zijn van een frequentielijst kunnen deze grens gemakkelijk opzoeken. Degenen die niet over een dergelijke lijst beschikken kunnen dit niet en moeten bijvoorbeeld met behulp van een frequentieteller dit zien te achterhalen. Maar angezien deze apparaatjes nogal duur zijn, zulen velen er niet over beschikken. Zij kunnen dan het beste als volgt handelen:
- op kanalen waar "gepiep" (morse) of niet -CB taal te beluisteren is NIET zenden !!!. Deze kanalen liggen in 99 van de 100 gevallen boven de 28.000 MHZ-grens.

Wij hopen van harte dat de gebruikers van 120 kanaals apparatuur hun CB-collega's op het bovenstaande willen wijzen, zodat het gebruik van niet-MARC frequenties niet dubbel-illegaal wordt!

NOGMAALS: ZONNEVLEKKEN.

Zoals inmiddels bekend moet zijn hebben zonnevlekken - en in het bijzonder hun aantal - grote invloed op radiosignalen. In de afgelopen zomermaanden was dit antal het grootst, hoewel de DX ers daar niet veel aan gehad hebben. De ervaring heeft geleerd dat een té groot aantal vlekken, zeker in de zomer voor DX een kleine invloed hebben. De komende (winter-) maanden neemt dit aantal langzamerhand af, zodat de "betere" DX weer mogelijk wordt.

DX OVERZICHT AUGUSTUS

Augustus betekende voor de DX-ers een erg wisselvallige maand. De ene dag bleek DX binnen Europa erg goed mogelijk, de andere dag was er vrijwel niets te horen. Toch hebben de scherpe luisteraars hun hart weer enigzins kunnen ophalen, omdat - vooral in de avonduren - Amerikaanse, Canadese en Zuid-Amerikaanse stations te beluisteren en zelfs te werken waren!. De verbindingen en kontakten verliepen weliswaar moeilijk, maar ge-DX'-d kon er worden!.
Ook Indonesië, Japan en Australië waren te horen, evenals twee stations in Hongkong (China).

DX VERWACHTING OKTOBER

Dx-openingen richting Amerika en Azië zullen steeds veelvuldiger voorkomen. Ook stations uit Australië en een enkele keer uit Afrika moeten te beluisteren zijn. Voor de echte DX-er, die voornamelijk met SSB werkt, breekt er dus een unieke periode aan. Maar ook AM-ers moeten in staat zijn - zij het iets later - met overzeese werelddelen te kunnen spreken, hoewel de hogere frequenties (boven 27.405 Mhz.) minder geschikt zullen zijn.
Keep on DX-ing and 51s!

JOHAN DEMES

Hebt U vragen of reacties ?
Stuur alles aan Redactie CQ DX
Postbus 9538
4801 LM Breda.
[Nederland]

Enkel dit onderwerp in Uw brief behandelen
Wilt U persoonlijk antwoord, dan dient U een antwoordpostzegel van 60 cent bijIN te sluiten.

vossenjagers van Nederland:

Haal meer meters uit de vossenjachtmeter van Aqua Nauta Communicatie.

Aqua Nauta Communicatie biedt u precisie en plezier bij de vossenjacht. Exclusief voor Nederland importeert zij de Elfa S-meter om uw ontvangstgevoeligheid te regelen op de vossenjacht. Een meter, die toepasbaar is op alle Marc CB apparatuur, goedgekeurd door de PTT.
De Elfa S-meter huist in een sierlijke en solide kast, aan de voorzijde voorzien van een degelijke doorzichtbare beschermkap. De gevoeligheid is aan de zijkant instelbaar, terwijl de ingebouwde verlichting ook 's nachts een onbelemmerd gebruik toestaat. De Elfa S-meter is eenvoudig te monteren aan zowel de achterzijde of voorzijde.
Naast de Nederlandse gebruiksaanwijzing biedt Aqua Nauta Communicatie 6 maanden garantie en een gevoelige konsumentenprijs.

Prijs f 85,– inkl. btw.
(klein model f 65,– inkl. btw)

Vraag ook uw CB handelaar.

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
import-export communicatie-apparatuur

van Humboldtstraat 6, 3514 GP Utrecht.
Tel. 030-719168/732379.

900 MC NEE?!

NIEUWE CB IN 1982

Op de conferentie voor het radiowezen te Genève, vorig jaar gehouden, is besloten het gebied rond 928 MHz. voor CB-doeleinden vrij te geven na 1 januari 1982. De maximale bandbreedte is gesteld op 2MHz. en de kanaalbreedte (het verschil tussen twee opeenvolgende kanalen) op 20 KHz.
Een simpel rekensommetje leert ons, dat er dus maximaal 100 kanalen beschikbaar zouden kunnen komen, maar dat laatste is afhankelijk van de regeringen en de betrokken instanties in de verschillende landen! De te gebruiken modulatiesoort zal naar alle waarschijnlijkheid de ons zo bekende FM-modulatie zijn, iets wat op een dergelijk hoge frequentie overigens niet bepaald een nadeel is.
928 MHz. (de 32 cm-band) is iets geheel nieuws, althans als gebruik voor CB-communicatie. Het is een frequentie die oneindig ver van de 27 MHz. (de 11 meter-band) gelegen is. Het is tevens een frequentie die niet of nauwelijks onderhevig is aan atmosferische omstandigheden zoals wij die met betrekking tot de 27 MC kennen (skip). Daarentegen is 928 MHz. sterk onderhevig aan zogenaamde absorpties, omstandigheden die de signalen van een 928 MHz-tranceiver volkomen uit de ether kunnen doen verdwijnen!

NEGATIEF

Het is jammer dat je al bij het begin van een nieuwe ontwikkeling negatieve geluiden moet laten horen. Van de andere kant bekeken betekent deze vorm van pessimisme een soort waarschuwing: vergeleken bij het huidige (zelfs MARC-) gebruik van de 27MHz. kent 928 MHz. alleen maar ontelbare nadelen, die slechts met behulp en gebruik van technisch zeer goede apparatuur uit de weg geruimd kunnen worden. Maar dat betekent ongetwijfeld een uiterst hoge aanschaffingsprijs van deze apparatuur, inklusief de accessoires zoals antennes en transmissielijnen. 27 MC, waar de MARC ook een onderdeel van is, betekent voor velen nu nog een hobby, maar bij eventueel overschakelen naar 928 MHz. zal het een soort elite-hobby gaan worden, iets wat dus totaal niets meer met 'communicatie voor burgers' te maken heeft!
Het allergrootste probleem van de nieuwe frequentie is de reikwijdte van zowel zender als ontvanger.
Wanneer we in de 11 meter-band met bijvoorbeeld 0,5 watt zo'n 30 kilometer kunnen zenden en ontvangen en wc willen die norm in de 32 cm-band aanhouden dan zal

1. de output van een 928 MHz-zender verhoogd moeten worden tot minimaal 10 watt.
2. de sensibiliteit ofwel gevoeligheid van de 928 MHz-ontvanger zo'n dertig maal vergroot moeten worden.

Het valt gemakkelijk te begrijpen, dat vooral het laatste alleen bereikt kan worden door het gebruik van hoogwaardige elektronische schakelingen, zoals men die bijvoorbeeld bij het begin van de ruimtevluchten naar de maan gebruikte.

VOORDEEL

Het enige voordeel dat men aan het gebruik van 928 MHz. kan toekennen is de mogelijkheid van maximaal 100 kanalen met een bandbreedte van 20 KHz. Mochten die 100 kanalen inderdaad allemaal vrijgegeven worden, dan betekent dat vooral in de stedelijke gebieden een enorme verbetering, ook omdat de kans op het zogenaamde doorspetteren relatief gezien verkleind wordt.
Er is, of misschien beter gezegd er zou dus meer ruimte voor communiceren beschikbaar kunnen komen en dat is iets, waar we momenteel een chronisch gebrek aan hebben.
Helaas is dit wel het enige voordeel van deze nieuwe CB-frequentie. Zeker voor het mobiele verkeer zal 928 MHz. zeer zeker geen verbetering van de huidige 11 meter-band zijn. Doordat de frequentie zo hoog is gelegen ofwel de golflengte zo klein is, veroorzaken slechts uiterst kleine voorwerpen zoals bomen, straatverlichting, auto's enz. ongewenste reflecties. Wanneer bijvoorbeeld een auto, uitgerust met 928 MHz-apparatuur, een andere auto passeert, dan is het mogelijk dat het ontvangen signaal of het signaal of het zendsignaal gedurende de periode van het passeren totaal verdwijnt. Tegelijkertijd bestaat er de mogelijkheid (in bovenstaande situatie) andere -ongewenste-stations te ontvangen of te bereiken, iets waar niemand dus wijzer van wordt. Over de gevolgen van reflecties veroorzaakt door huizen, grote gebouwen, heuvels, dalen, regenbuien etc. hoeven we m.i. helemaal niet meer te praten.
Alleen de atmosfeer kan de gebruiker van de

onderschrift: De afstand in MHz. tussen 27 en 900 MHz. is zó groot, dat de te gebruiken apparatuur op deze 2 frequenties nagenoeg niet met elkaar te vergelijken is.

32 cm.-band nog eens voor verrassingen komen laten staan. Bij bijvoorbeeld zeer sterke wisselingen in temperatuur of bij temperatuurinversies kan het 928 MHz-signaal naar ' verre oorden' getransporteerd worden (vgl. skip). Maar dit soort verrassingen zullen slechts zo zelden voorkomen, dat het de moeite beslist niet loont erop te wachten.

ANTENNES

Een geheel ander vraagstuk vormen de antennes voor de 32 cm.-band. Het gebruik van -vertikaal gepolariseerde-
rondstraalantennes, zoals wij die bij de MARC moeten gebruiken, zal een enorme flop worden: *immers, de reik*wijdte is al beperkt en rondstraalantennes zullen daar zeker geen verbetering in brengen, ook al is de gain nog zo groot!
De enige soort bruikbare antenne die dan nog overblijft is de zogenaamde gerichte antenne.
Deze kan voor 928 MHz. in vele verschillende vormen verschijnen, zoals horizontaal of vertikaal gepolariseerde beam-antennes en zelfs schotelantennes. Wat zullen de meeste gemeentebesturen in ons land het dan moeilijk krijgen met hun antenne-verboden!?
De interesse in een tweede CB-band was enkele jaren geleden, met name in de Verenigde Staten van Amerika erg groot. Toen de frequentie rond 900 MHz. echter ter sprake kwamen, veranderde de stemming al snel. Dit werd nog eens versterkt toen ook de pers en de media (bijv. het Amerikaanse CB-Magazine) zich met de ontwikkelingen gingen bezighouden. Toen bleek dat 900 MHz. mooier lijkt dan het in werkelijkheid is. Gene Hughes schreef over 900 MHz. in het CB-Magazine "De nieuwe 900 MHz.-frequentie is geen overweldigend succes" en Stratis Karamanolis schreef onlangs in het blad CB Euro Revue: "Overschakelen van de huidige CB-band naar 900 MHz. is eenuitzichtloos iets". Uitspraken die er niet bepaald om liegen en een hele dikke kern van waarheid bevatten.

INDUSTRIE

Ook de interesse van de industrie in de nieuwe frequentie is minimaal.
De voornaamste oorzaken zijn o.a. de hoge ontwikkelingskosten en de schijnbaar uitzichtloze verkoopmarkt. Toen de Amerikaanse firma Motorola in 1976 enkele 900 MHz-apparatuur ontwikkelde, lagen de prijzen hiervan tussen *f*. 3000,- en *f*. 11000,- per apparaat! Hierbij moet wel aangetekend worden dat er op dat moment slechts enkele apparaten voorhanden waren, waarin de ontwikkelingskosten natuurlijk de overhand hadden. Maar toch zijn de prijzen vele malen hoger dan bij de huidige CB-apparatuur.

CONCLUSIE

928 MHz. lijkt dus leuk, maar is het bij nader inzien helemaal niet. Ook al laat men deze frequentie tezamen met de 27 MHz. functioneren, dan nog zal de belangstelling minimaal zijn. Misschien is het veel beter te proberen de huidige MARC-regeling uit te breiden. Dit zal niet zoveel tijd, geld en onderhandelingen gaan kosten als de totale ontwikkeling en ingebruikname van de 32 cm.-band. Ook in de USA is een soortgelijke uitbreiding redelijk vlot verlopen en dit moet in Europa, na gezamelijk overleg, ook mogelijk zijn. Het spreekt vanzelf dat wij CB-ers daar dan wel met z' n allen achter moeten gaan staan. Eventuele reakties zien wij als redaktie zijnde gaarne tegemoet!

JOHAN DEMES

FEEST IN GOES OP 25 OKTOBER

De inmiddels ook al enkele jaren oude vereniging CB Goes organiseert weer een feestelijke dag.
Op zaterdag 25 oktober is het zover. Die dag is er niet alleen voor de leden, alle 27 Mc-ers zijn van harte welkom.
Zaterdagmiddag heeft men een puzzelrit georganiseerd. Het vertrek is vanaf 14.00 en de vertrekplaats is het evenemententerrein te Goes
In de avond is er een grote gezellige avond georganiseerd.
Voor iedereen is er wat leuks, men kan er dansen op goede muziek, er is een mini-lunapark waar men kan ballengooien, rad van avontuur, sjoelen etc.
GEEN MENS HOEFT ZICH TE VERVELEN IS ONS VERZEKERD.
Voorts is er volop gelegenheid tot QSL-ruil en degenen die rustig een babbeltje willen maken kunnen in een rustig gedeelte van de zaal terecht.
Wat men zeker niet mag missen zijn de ingehuurde clown, vuurvreter en goochelaar.
Ook op de feestavond is iederen van harte welkom.
Waarschijnlijk wordt er geen entree gevraagd, maar mocht dit wel het geval zijn. dan schommelt dit rond de 2,50 gulden. De feestavond is in "Slot Oostende " bij de bioscoop in Goes. Aanvang van de avond rond 19.30 uur.

NIET VERGETEN

In de vorige " CB-er " maakten we er al melding van.
Op 12 oktober is er een mobiele meeting op de maasvlakte.
Aanvang 13.00 uur. Rijdende vanaf Rottedam, de afslag Europoort/Maasvlakte namen.
Afstemmen op kanaal 1 voor meer informatie.

Op 26 oktober is er in het Antwerpse een grote meeting om QSL-kaarten te ruilen. De cantine van het Beerschotstadion is het punt van aktie. Men moet de hoofdingang nemen aan de Atletenstraat.
Het begint op 14.00 uur.

CB nieuws

GELD 1

Het is een rage van goedwillende 27 Mc-ers om geld in te zamelen voor een goed doel. een luisterrijk streven naturlijk om iets voor de medemens te doen.

Enige tijd terug hebben we in "de CB-er" een oproep geplaatst voor het sturen van QSL-kaarten aan een gehandicapt kind dat ook op de 27 Mc zat. De aktie werd een succes en diverse clubs namen het initiatief over.

Na enkele weken werden de ouders gebeld met de mededeling dat men in een bepaalde lokatie let wel 10.000 gulden opgehaald had voor het kind.

Er werd een afspraak gemaakt om het geld te brengen, maar die werd uitgesteld en uitgesteld tot de vader van de jongen er genoeg van had.

De politie werd ingeschakeld, maar die kon verder weinig doen. Of het geld is er nooit geweest, of iemand is er goed mee zei de politie.

Een tip van onze kant aan alle lezers: als je ooit wat geeft informeer dan achteraf beslist wat er met het geld gebeurd is. Niet alleen voor Uzelf, maar zoals de vader van de jongen terecht opmerkte:" Ik wil niet dat de naam van mijn kind gebruikt wordt voor een vorm van flessentrekkerij. "

GELD 2

Het kon vroeger al danig rommelen in de 27 Mc wereld, maar nu hoorden we van een erg grote rommel.

In Emmen is de plaatselijke vereniging RHC door de oud-secretaris benadeeld voor een slordige 30.00,- gulden. Hoe is het mogelijk vraagt men zich af.

De oud-secretaris GB kocht op naam van de vereniging allerlei artikelen en stak de opbrengst domweg in zijn eigen zak. Afrekenen bij de leveranciers was er niet bij. Die komen nu, na zijn vertrek met de openstaande rekeningen.

Een vreemde gang van zaken, dan zo' n bestuurslid dat zomaar kan regelen. De vereniging zit nu wel met de nodige peren. Zeg maar gerust: dwarsgebakken peren.

STAND BY

Er is weer een nieuw CB blad op de markt verschenen.

De uitgever is de zelfde uitgever als van het blad Joepie. Bij het doorlezen van het nieuwe blad komt men dan ook vaak dezelfde opzet tegen.

Het blad ziet er goed uit en ook de inhoud is beslist goed te noemen voor een 27 Mc-gebruiker. Het is geen full-color, maar er wordt driftig gebruik gemaakt van steunkleuren en enkele pagina' s, zoals een QSL-pagina zijn wel vol kleur.

Het blad verschijnt in een Nederlandse en Franse versie. De prijs ervan is 50 Belgische francs en in Nederland gaat het blad Fl. 3,75 kosten.

In nederland wordt de Belgische uitgever vertegenwoordigd door de " Vrijbuiter " uit Tilburg.

Het blad is niet specifiek voor de Belgische markt, of het echter een poot aan de grond krijgt in Nederland betwijfelen we. Een paar duizend exemplaren kan men beslist wel kwijt via de losse verkoop.

Voor veel abonnementen is het blad ons inziens toch teveel op de Belgische markt gericht.

Naast de bekende artikelen over CB gebruik, de taal en wat apparatuur een reportage over CB en de Belgische wet van Cor Blancke en verder erg veel over personen en clubs. Van techniek wordt bijna geen gebruik gemaakt.

Een makkelijk te lezen en verstrooiend blad dat op de Belgische markt beslist een succes zal worden. Wij wensen onze nieuwe collega dan ook veel succes.

Voorpagina van het nieuwe blad.

react in nederland

Voordat de MARC een feit was is er veel gepraat over een legale CB en de vele voordelen die CB zou hebben voor de maatschappij.
Door de voorstanders van CB (27Mc) is toen van alles aangehaald, zoals: verdrijving van slaap en verveling voor chauffeurs, mensen die in een 'isolement' leefden zouden contact met de buitenwereld kunnen krijgen (bedlegeren ed.), de veiligheid zou gebaat worden, doordat burgers elkaar voor gevaar konden waarschuwen etc.
Een van de sterkste punten die genoemd werd, was de georganiseerde hulpverlening. Men kon dag en nacht een noodkanaal uitluisteren en de politie of wegenwacht bellen als er een noodoproep zou komen.

NOODKANAAL

Nu hebben we gelijk de koe bij de horens. NOODKANAAL. Nederland kent geen officieel noodkanaal, omdat de PTT algehele vrijheid wil.
Men wil niet beknotten op het gebruik.
In werkelijkheid is men in Groningen bang om achter klachten aan te gaan over kanaal 9. Ongetwijfeld zouden die er komen als negen WEL noodkanaal was. Er zijn immers altijd mensen die anoniem willen kwallen. Op elk gebied komt men die tegen.
Dat het waarschuwen ed. een positief punt is wordt zelfs in het PTT rapport inzake de MARC gezegd. (Hoofdstuk 1). Inderdaad kan alles met of zonder PTT-noodkanaal gedaan worden. Als de Nederlandse CB-ers even de moeite op willen brengen om het onderling eens te worden, dan is het gepiept. Dat zoiets in de praktijk anders is heeft men vooraf kunnen weten. Enkel om eigen PTT-belang, minder werk, heeft men geen noodkanaal aangewezen. Bovendien hoeft men nu niet te overleggen over gebruik van de MARC, het gebruik is zo goed als vrij, de gebruikers (lees organisaties van gebruikers) moeten het zelf maar uitzoeken.

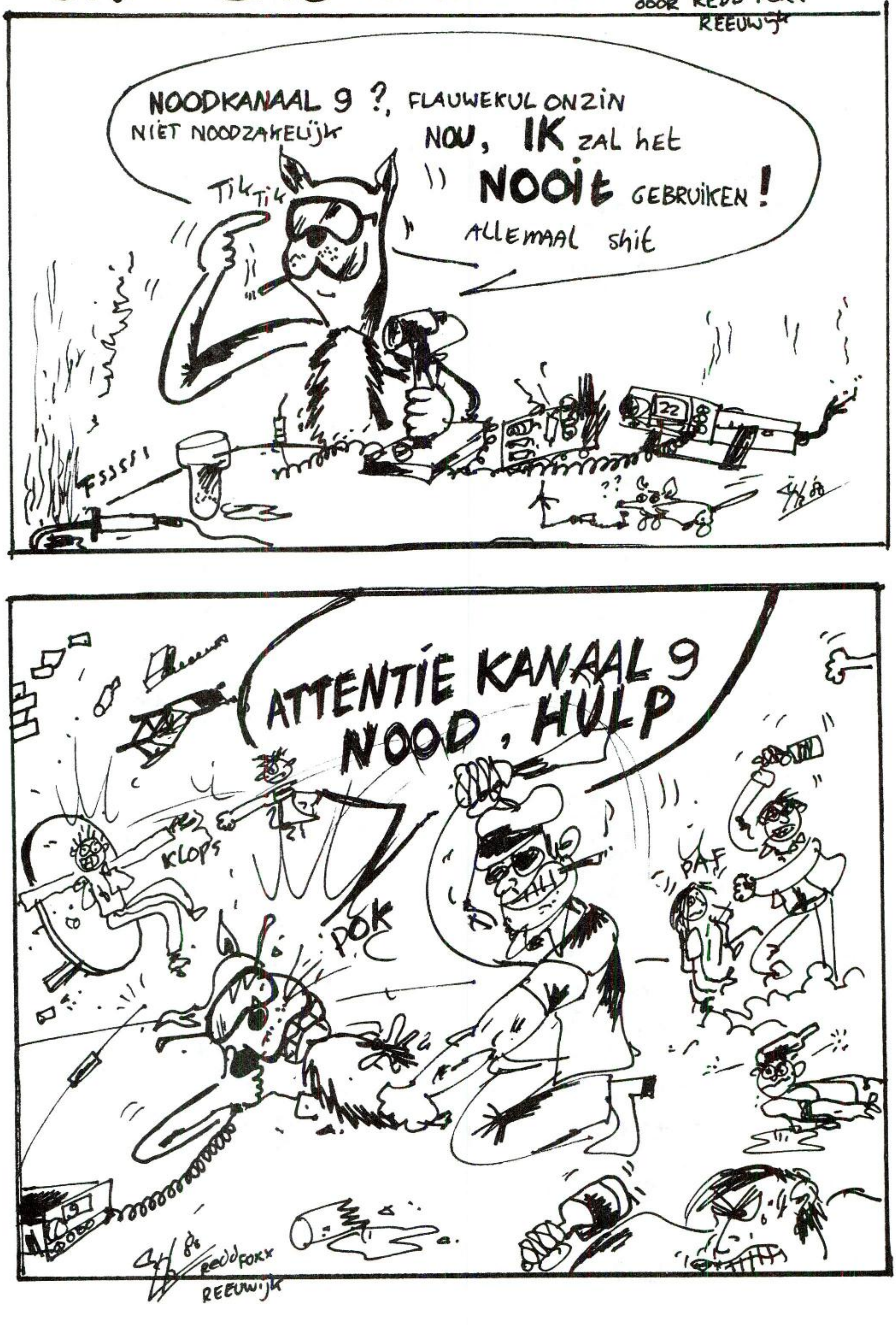
ORGANISATIES

Er zijn nogal wat organisaties in Nederland die zich bezighouden met CB.
Naar Nederlands gebruik heeft iedereen zo ongeveer een eigen clubje. Rond drie maart zijn er dan nog een aantal clubjes en organisaties bijgekomen die wel poen in CB zagen en zo is de MARC-markt kompleet over zijn toeren.
In 1974 waren er slechts enkele grote organisaties. Allereerst waren er de VRZA en VERON die beiden de legale amateurs organiseerden. Zij zijn verder van geen belang. Daarnaast waren er voor de illegale CB gebruikers, de VRANCBHC (vereniging van Radio Amateurs Nederlandse Citizen Band Hobby Club), de NCV (Nederlandse Communicatie Vereniging) en de Edelweiss Hulpdienst. Alle drie de clubs zijn in 1975 over gegaan op de 2-meter D-licentie. Sinds het vrijkomen van de MARC probeert de NCV weer leden te krijgen uit de 27Mc gelederen die men eerst in de steek heeft gelaten. De VRANCBHC bestaat niet meer, evenals de Edelweiss Hulpdienst die versnipperd nog wel eens wat doet.
De Nederlandse 27Mc-ers stonden toen alleen en uit de massa kwam een actie-kommité voor, dat van alles organiseerde.
Dit liep als een trein, maar door gebrek aan organisatie en overleg ging het ten ziele. De naam voerde men nog wel lang mee, maar daar bleef het bij.
In 1977 werd de aanzet gegeven tot de NCBF, die nu nog bestaat. Dit is een federatie van CB clubs. Door bestuursproblemen en allerlei manipulaties van bestuursleden traden er echter weer vele verenigingen uit. Voorts was er rond 76-77 een actieve BBN, Bond Burgerband Nederland. Een uitsplitsing vond plaats in de ABBN, Alternatieve Bond Burgerband Nederland.
In dezelfde jaren werden er ook legio stichtingen opgericht die alle 27Mc-ers zeiden te overkoepelen. Iets wat Nederlanders schijnbaar ook graag doen. De enige organisatie die een beetje vlekkeloos over komt is de TCH, de Truckers Club Holland bestaat ook al enige jaren en van echte rumoer rondom besturen is geen sprake.
Onvermeld mogen zeker bij de organisaties niet blijven de vele clubs die vaak al 10-15 jaar plaatselijk bestaan. Een goed voorbeeld in deze is de CCL, Communicatie Club Leiden.
Tenslotte opereerde op de CB dan nog het CBI, ontstaan uit het infobulletins voor clubs en pers groeide het blad CB Informatie, later omgedoopt in "de CB-er" met de bijlage "Truckstop".
Dit blad, wij dus begint aan zijn vijfde jaargang. De abonnees van "de CB-er" zijn allen lid van CBI en deze kaarten de landelijke zaken meestal plaatselijk aan. De invloed was dus veel groter dan het abonnee bestand deed vermoeden.

Enkele "OUDEREN"

Shit CAt cb.er DER EERSTE KLASSE

door REDD FOKX
REEUWIJK



Toen bekend werd dat er een MARC kwam werd het onrustig rond het communicatiewereldje. Er kwam een NCF, Nederlandse Communicatie Federatie. Zij brachten het blad Break-Break uit. Clubs die toetreden tot de NCF maken de leden abonnee van Break-Break. Dat de uitgever, en producent van Break-Break, de Ir. Willem Bos, ook voorzitter is van de NCF (heeft zichzelf voorzitter gemaakt!) maakt de belangen wel duidelijk. Dit alles is een doorn in het oog van de NCBF, deze 'oude' organisatie ziet zich platgewalst door commercieel geweld en komt vrijwel nergens meer aan de bak. Men doet net of de NCF het enige is wat bestaat klaagt men. Maar ook een commerciele instelling heeft problemen. De secretaris van de NCF en medeoprichter van Break Break, Dick Ninaber, moest reeds na enkele maanden het veld ruimen, i.v.m. gerezen problemen. Misschien wordt de NCF nog wel een democratische organisatie, een echte federatie dus, maar nu is het nog niet het geval.
De enige die het er goed af bracht, de Truckers Club Holland, zit echter ook met een probleem. Zij worden weer plat gegooid door een andere commerciële organisatie:De Holland Duck Club BV met het blad "Truckstar". Als er CB-truckers op TV of radio komen, dan is het de Duck Club i.p.v. de TCH. Inmiddels is er een samenwerking tussen de NCF(Break Break) en de Holland Duck BV (Truckstar). Van de ECHTE clubs kan men dit niet zeggen, zo ziet men maar dat commercie beter samen kan werken dan ideologie. (soms)

ZOEK HET MAAR UIT

Dit door ons beschreven wereldje moet nu van de PTT maar uitzoeken hoe men de kanalen wil verdelen, terwijl elke verdeling illegaal is, omdat het bij de wet vrij is om de kanalen te gebruiken zoals men wil. In feite zet de PTT aan tot illegaal gebruik Dat er voorlopig geen eensgezinde richtlijnen het land in gaan spreekt voor zich. De enige die het goed doet is weer de TCH. Zij hebben een eigen noodnet opgezet van basisposten. Dit loopt ondanks de kinderziekten goed.
Dit noodnet zend echter berichten UIT i.p.v. noodoproepen opvangen, zodat het enkel voor de leden van de TCH en ingewijden nut heeft, landelijk gezien is het geen noodnet van luisterposten.

TOEKOMST

Als we uitgaan van de Amerikaanse situatie zal de toekomst er als volgt uit gaan zien:
In elke stad , of in elk dorp komen er speciale uitluistergroepen.
Deze groepen luisteren 24 uur per dag en zeven dagen per week het noodkanaal 9 uit. Het luisteren gebeurt niet privé maar op een centrale plaats. Elke vrijwilliger die dienst heeft, gaat daar naar toe om zijn diensturen te draaien. De centrale beschikt over apparatuur die goed ontvangt, goed zend en men kan constant in contact treden met een andere centrale basis die het dichtsbij gelegen is. Elk luisterrayon wordt aan de randen dus overlapt, zodat een noodoproep altijd gehoord kan worden.
De centrales staan in direkt kontakt met een officiële alarmcentrale.
Bij voorkeur is zo'n centrale IN een politiebureau. De vrijwilligers hebben een cursus radiogebruik gevolgd, zodat ze alles weten van procedures etc. Ook dient men te weten HOE iemand in nood te kalmeren etc. De opleiding kan regionaal of plaatselijk gebeuren in nauwe samenwerking met hulpverleningsorganisaties.
De luistergroepen zijn verdeeld in rayons die een landelijke organisatiestructuur hebben. Van de top uit kan men overleggen met 'hogere' instanties. Hier kan de kwaliteit van de service bekeken worden om tot optimale resultaten te komen.
De organisatietop zorgt ook voor de uitwisseling van gegevens, informatie tussen en aan de diverse luisterrayons.
Elke luistergroep blijft natuurlijk zelf verantwoordelijk voor het juiste funktioneren.

IS DIT MOGELIJK IN NEDERLAND?

Op dit moment lijkt het van niet, maar we kunnen wel een begin maken. Reeds in de illegale tijd werd negen constant uitgeluisterd.
Bekende 9-ers (hi) waren bijv. Ome Jan Zaandam en Thunderbird 1 Breda. Zodra iemand op negen ging QSO'en wer er ingegrepen en het kanaal bleef vrij. Al kwam er nooit een noodoproep.
Als er namelijk wel een komt is het te laat om te organiseren. De organisatie moet er dan zijn.
Zo waren er nog veel meer stations die erg aktief waren op kanaal negen en speciaal in het vrijhouden ervan. Toen het bezit van zendapparatuur (zonder machtiging) in 1975 strafbaar werd is dit alles verwaterd. Negen werd nog wel door de meesten vrijgelaten, maar een aktief optreden was er niet meer bij. Een noodoproep ging meestal via oproepkanaal 14 en dan pas ging men naar noodkanaal 9. Op dit moment kan zelfs dat niet meer in Nederland. Oproepen op 14 is vaak onmogelijk en negen is bijna altijd bezet door een tokkel.
Het zal dan ook een heidens karwei worden om negen te "zuiveren" en als noodkanaal te gaan gebruiken.
Bovendien is dit illegaal, omdat men GEEN kanalen kan claimen. Voor een goed gebruik moet men dus illegale dingen gaan doen.

onder: Belgische sticker

HOE BEGIN JE MET EEN NEDERLANDSE REACT

Zijn er mensen die een REACT-post in hun plaats willen gaan vormen, dan volgen hier een aantal tips punten e.d. om zo' n station op te zetten.
In eerste instantie dient men iedereen te laten weten dat je stand-by bent op kanaal 9 voor noodoproepen. Kun je het niet de hele dag zijn, zeg dan duidelijk wanneer wel en hou je daar dan zoveel mogelijk aan. Bijvoorbeeld dagelijks van 18.00 uur tot 23.00 uur. Blijf in die periode vast op kanaal 9 en probeer iedereen te bewegen het kanaal vrij te laten. Leg ze uit wat je doet en blijf vriendelijk. Dit zal moeilijk zijn, een doosje valium van de dokter zal misschien wel nodig zijn in het begin.
Zorg dat je gereed bent om een noodoproep op te vangen. Dus papier en logboek bij de hand. De nodige telefoonnummers bij de bak om direkt de juiste instantie te kunnen bellen. In steden waar men een alarmnummer, bijv. 0011, heeft is het een stukje makkelijker.
Komt er een noodoproep blijf dan kalm en zakelijk. Zeg duidelijk wie je bent: "Dit is de Luistervink op de REACT post Coevorden en ik ben stand-by om je boodschap te noteren en door te geven."
Voorkom dat iemand begint te ratelen. Iemand in nood heeft namelijk de slechte gewoonte alles tienmaal te herhalen, men denkt dat iemand één keer alles dan wel hoort en voor hulp zal zorgen.
Houdt zelf het initiatief in het gesprek!
Je moet dus vragen wat je moet weten om hulp te verlenen. Dit verschilt van geval tot geval.
Bij een autoongeluk moet je iets anders weten dan bijv. een brand.
Als voorbeeld nemen we een autoongeluk dat gebeurt. Station Moby Dick ziet het gebeuren:
" CQ Kanaal 9, dit is Moby Dick met een noodoproep, is er iemand stand-by met een telefoon om hulp in te roepen"
"Attentie Moby Dick, dit is de Luistervink van de REACT-post Coevorden, kun je me nemen?"
"Oké REACT, er is een auto ongeluk gebeurd op de Rijksweg en het ziet er wel zo vreselijk uit, kun je helpen?"
"We helpen je natuurlijk Moby Dick, bij welke kilometerpaal zit je?"
"Even kijken, hoor 104.6 staat hier, kappa"
"Ten-Four, 104.6 genomen. Welke rijbaan is het van het ongeluk"
"De rijbaan richting Coevorden"
Het REACT station noteert alles direkt.
"Hoeveel auto's zijn erbij betrokken en is de weg nog vrij of geblokkeerd?"
"Ik zie zeker zeven auto' plus twee vrachtauto's en de hele weg is geblokkeerd."
"Zijn er gewonden. licht of zwaar te zien?"
"Ja ik weet niet hoeveel, het lijkt wel oorlog, verschrikkelijk."
"Oké Moby Dick, rustig maar, blijf bij je zender, ik bel de politie eerst."
Het REACT team heeft inmiddels de alarmcentrale gebeld en de broodnodige gegevens doorgegeven. De alarmcentrale laat de politie, brandweer en GGD uitrukken. Men houdt echter de landlijn in stand. Inmidels is de Luistervink van REACT terug naar de Moby Dick.
"Attentie de Moby Dick, hier is REACT retour"
"Moby Dick stand-by"
"Okido Moby Dick, zijn er verder nog speciale byzonderheden?"
"Ja, een van de vrachtwagens lekt, ik weet niet wat het is, zal wel chemisch zijn, hij heeft zo' n oranje plaat acherop."
"Dat is belangrijk, moment dan geef ik het door aan de meldkamer."
De meldkamer heeft het echter ook gehoord. De telefoon staat bij de bak en de iuisteraar op de centrale kon meeluisteren.
De meldkamer vindt dit ook belangrijk en deelt mee dat ze voor de zekerheid de andere rijbaan af gaan sluiten.
Vervolgens vraagt de meldkamer of Moby Dick iemand opzoekt die het oprijdende verkeer waarschuwt en zorgt dat de vluchtstrook vrijblijft.
"Attentie Moby Dick, REACT is retour".
"Oké REACT, stand-by."
"Zeg Moby-Dick, de meldkamer vraagt of je iemand de weg af kunt laten lopen om het oprijdende verkeer te waarschuwen, zodat men er niet opbotst. Die kan dan ook de vluchtstrook vrij laten maken."
"Oké, er zijn inmiddels enkele mensen bijgekomen dat lukt wel."
"Nou blijf dan zelf wel bij de zender tot de politie er is."
"Ja dat doe ik, REACT, bedankt."
"Geen dank Moby Dick, daar zijn we voor, jij wordt bedankt, ook namens de meldkamer hoor ik van de politie."
Als de politie ter plaatse is geeft Moby Dick dit nog door aan de Luistervink van REACT en voor hen is de zaak afgelopen.

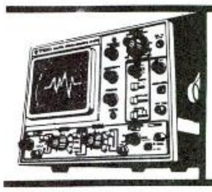
BELANGRIJK

De belangrijkste punten heb je uit het verhaal kunnen nemen, natuurlijk komt steeds weer iets nieuws, maar enkele punten komen toch steeds terug:

- blijf kalm
- wie geeft de oproep
- wat is er gebeurd
- waar
- wie moeten er gewaarschuwd worden?
- ongeluk met gewonden
- brandweer nodig
- moet er afgezet worden
- bijv. bij een brand: zijn er mensen in het
- brandende object etc.

Het blijft improviseren. Steeds nieuwe dingen en meestal grote ellendedat is wat een REACT-station

REACT®



IK BEN CB-ER
WIJ HELPEN MENSEN IN NOOD

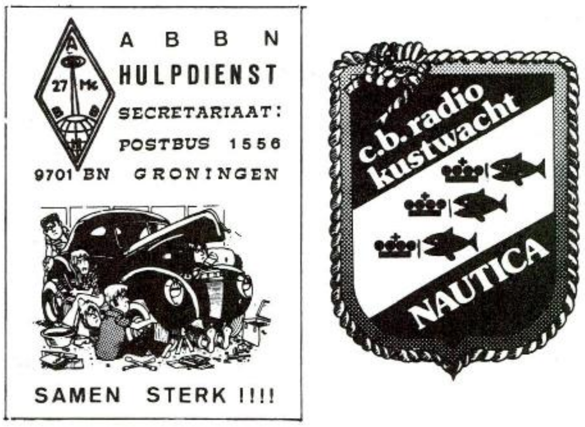
te wachten staat. Maar ook uren van luisteren en niets horen (gelukkig). Is men in de nacht stand-by dan kan men wel eens van het kanaal willen of even slapen, maar dat mag er niet bij zijn. Als je er aan begint moet je het doorzetten.
Overdrijf daarom nooit. Beter een uur luisteren dat niemand het weet, dan een uur opgeven en niet luisteren.
Het belangrijkste van een REACT is natuurlijk zijn bereikbaarheid. Op zich is luisteren in de avond wel leuk, maar men moet zo kunnen organiseren dat het 24 uur per dag is. Indien mogelijk zelfs op dezelfde plaats, zodat men weet wat het dekkingsgebied van de post is. Maar bij de aanvang is dit niet vereist.
Probeer eerst in je omgeving het respect voor kanaal negen te krijgen en zoek dan mensen op die mee willen luisteren. Stel dan een luisterschema op Zo mogelijk van 24 uur per dag, zeven dagen per week.
Als men zich eenmaal waar heeft kunnen maken in noodgevallen, dan komt er vanzelf een goede samenwerking met de autoriteiten. Dan kan men ook professionele scholing in radiohulp organiseren en als dit alles op meerdere plaatsen goed draait, dan kan er van een landelijke organisatie sprake komen.

Boven: react promotie, een koffie-break

REACT IS ER AL

Tot dat er een landelijke naam voor de luisterstations is, willen we voor deze posten de naam REACT blijven voeren. Hebt U suggesties voor een goede naam of afkorting, schrijf ons dan ook.

Diverse watersportverenigingen in Nederland hebben langs de kust clubhuizen ed. met een bakkie stand-by op kanaal 9.
Dit gebeurde reeds tijdens de AM-tijd met portofoons, waar men toen een machtiging voor kon krijgen. (Ook andere apparatuur werd weleens gebruikt). Dat uitluisteren gebeurt dan enkel in het seizoen, zodat dit wel een soort van REACT is, daarnaast zijn er politieburo's waar men een bakkie heeft staan. Dit is echter meer voor plezier van de wacht dan een duidelijk monitoring van de frequentie.
In andere landen is men beslist verder, maar dat komt nog wel. We zullen er wel wat voor moeten doen. Misschien wel meer dan we gedaan hebben om de band vrij te krijgen.



Boven: oude hulporganisaties

WIJ WILLEN HELPEN

Dit is pas een van de eerste publicaties over hulpverlening met CB. In het verleden hebben we via dit blad meegewerkt aan het tot stand komen van een CB. Nu is er iets en nu willen we via dit blad het gebruik ook tot iets goeds en aangenaams maken. Elke maand nieuws over Nederlandse luistergroepen, zodra ze er zijn, en elke maand tips info en praktijk over REACT.
Zijn er mensen die gaan luisteren, schrijf ons dan. Door publicatie vindt U misschien medestanders. Wat in vele landen mogelijk is moet hier ook mogelijk zijn.
Een eerste vereist blijft toch wel de erkenning van kanaal 9 als noodkanaal. Schrijf gerust aan Nelie Smit-Kroes wat U er van vindt. Het kan nooit kwaad als ze een paar duizend brieven krijgt. Volgend jaar wordt de porto toch weer duurder, dus doe het maar direkt.

qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek.
Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

Humpie Dumpie
postbus 18
3460 BA Linschoten

Hulk
postbus 949
2300 AX Leiden

Rapistan
Vossenbos 33
2190 Essen
België

Jamaica Hotel
i.s.m. Lady Hennie
Casper de Roblesstraat 37
9288 AX Kootstertille

Turbo
postbus 1029
3800 BA Amersfoort

Scooby-Doo
postbus 1029
3800 BA Amersfoort

Jacky
postbus 192
3240 AD Middelharnis

Red Eagle
postbus 2290
5202 CG 's-Hertogenbosch

Hotel Wisky
postbus 2147
3500 GC Utrecht

Angel
postbus 189
4200 AD Gorinchem

Black Panter
postbus 124
4760 AC Zevenbergen

Black Bird
postbus 291
1500 EG Zaandam

Soul Kikker
postbus 490
2900 AL Capelle a.d. Yssel

Sjors
postbus 52563
3007 C.B.

Camel
postbus 34
4630 AA Hoogerheide

Ranger
postbus 314
3900 AH Veenendaal

Vliegende Fakir
postbus 124
4760 AC Zevenbergen

The Scarlet Pimpernel
postbus 4100
6803 EC Arnhem

Golf 21
postbus 1326
5004 BH Tilburg

Whisky Bär
Erlenrode 1
5600 Wuppertal 2

Bravo-Victor
Zuideropgaande 90
7913 TP Hollandseveld

Mayflower
Wolweg 130
3776 LS Stroe

Dolfijn
postbus 1214
2302 BE Leiden

Scorpio
postbus 31231
3003 HE Rotterdam

Delta 3
postbus 59
9000 AB Grouw

Red Eagle
postbus 124
4760 AC Zevenbergen

Casio
postbus 10036
3505 AA Utrecht

Tornado
postbus 2165
3440 DD Woerden

Spider-man
postbus 1151
2302 BD Leiden

Apollo
postbus 1151
2302 BD Leiden

De Duiker
postbus 41
1900 AA Castricum

Radar
postbus 411
3130 AK Vlaardingen

Alfa Victor Lima
postbus 61007
3002 HA Rotterdam

Mustang
Gr. Houtweg 104
1944 HH Beverwijk

Papa Mustang
Gr. Houtweg 104
1944 HH Beverwijk

Klein Duimpje & Lady the Hulk
postbus 1043
8001 BA Zwolle
postbus 18
3460 BA Linschoten

Papa Kojak
postbus 8041
9721 LA Groningen

Rijosi
postbus 52563
3007 KB Rotterdam

Bosmuis
postbus 56595
3071 TK Rotterdam

Rijosi
postbus 52563
3074 SR Rotterdam

Love Boat
postbus 1029
3800 BA Amersfoort

De Rotenburg
postbus 37
4430 AA Gravenpolder

Apollo
Groenestraat 215
8261 VG Kampen

Holiday
postbus 34
4630 AA Hoogerheide

Mighty Sparrow
postbus 55012
3008 EA Rotterdam

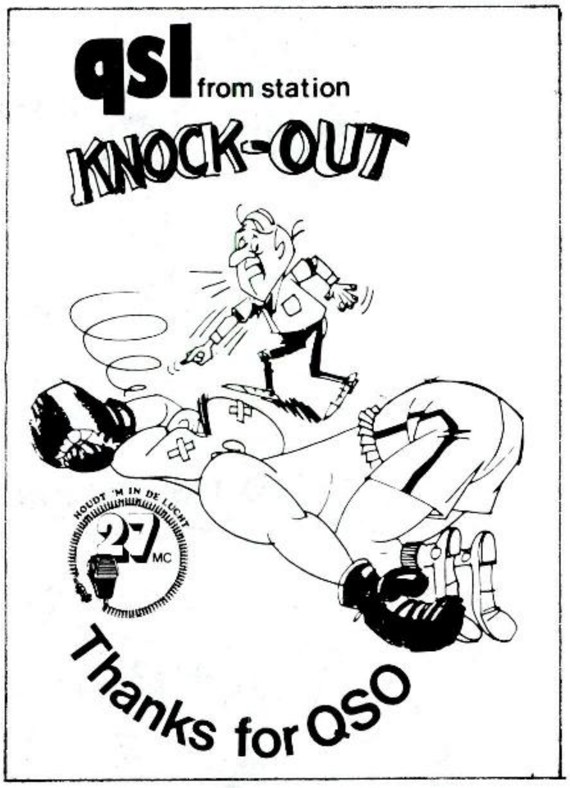
Piraat
postbus 240
9300 AE Roden

Taddeo
postbus 12
3460 BA Linschoten

Kung Fu
postbus 124
4760 AC Zevenbergen

Kosmos
postbus 18
3460 BA Linschoten

qsl van de maand



KNOCK OUT

Ik ben een nieuw station en de reden dat ik station "Knock-out" wil heten is de volgende:
- Ik zit op Tang soo doo, dit is een vechtsport en daar kun je niet enkel 'knock-out' geslagen worden, maar ook geschopt.
Mijn grootste knock out heb ik twee weken geleden gehad, toen ik voor de tweede maal zakte voor mijn groene band. Daarvan heb ik wel een grote teleurstelling te verwerken gehad.
Vandaar mijn naam "Knock-out", want die past helemaal bij mij. Ik hoop dat de groene band toch nog snel te kunnen halen.
Groetjes,

David Jansen
Postbus 31215
3003 HE Rotterdam.
CB "Knock-out".

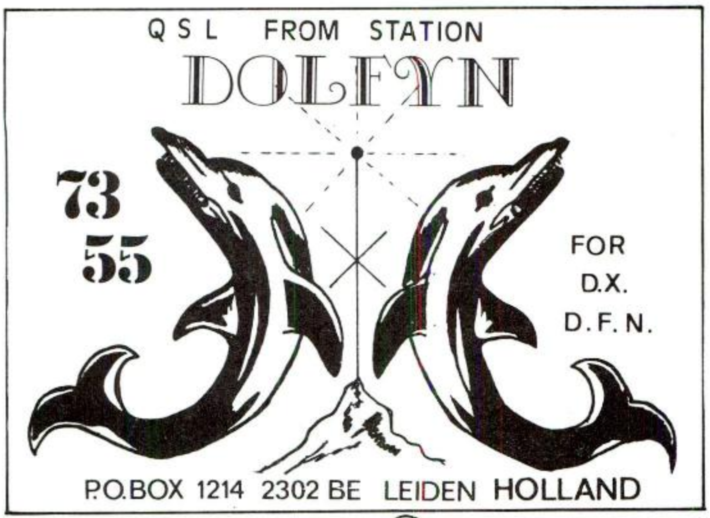
Dat is dan de winnaar van de QSL- van de maand juli.
Je kunt maar ergens zin in hebben. De een die knijpt, de ander die schopt en de ander gaat knock-out zie je wel.
Het schijnt veel voor te komen tegenwoordig die vechtclubs van 27 Mc-ers.

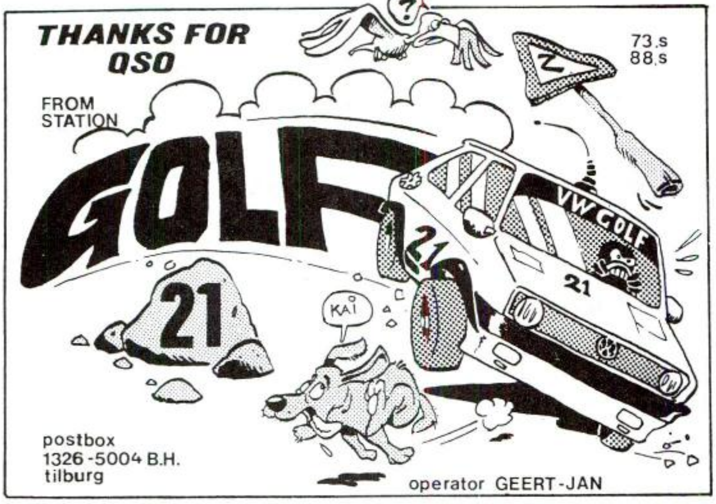
QSL VAN DE MAAND OKTOBER

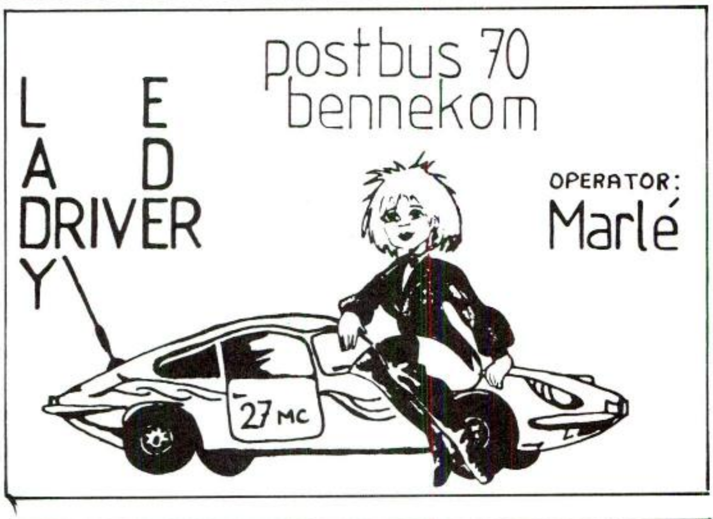
Ben je een nieuw station en zoek je een stationsnaam?...... dan ligt hier je kans op een goede stationsnaam en...... 500 gratis QSL-kaarten naar afgebeeld model.

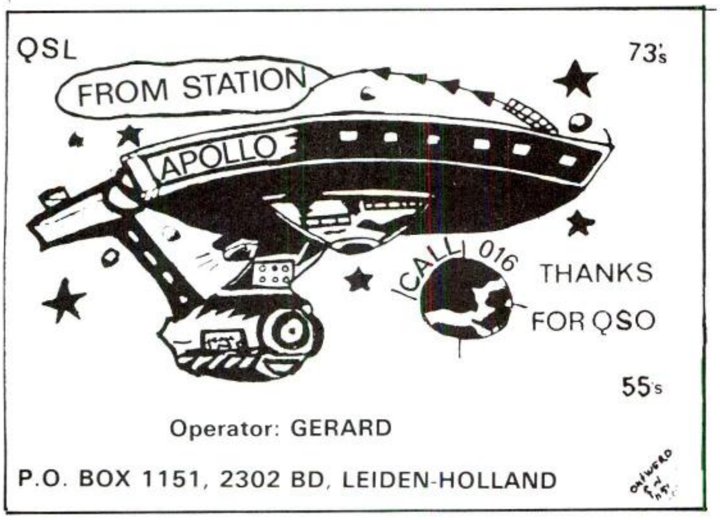
Het ontwerp van de kaarten wordt geschonken door onze tekenaar PIETER BREDA en de 500 gedrukte kaarten krijgt U van de uitgever der "de CB-er", CB PRODUCTS.

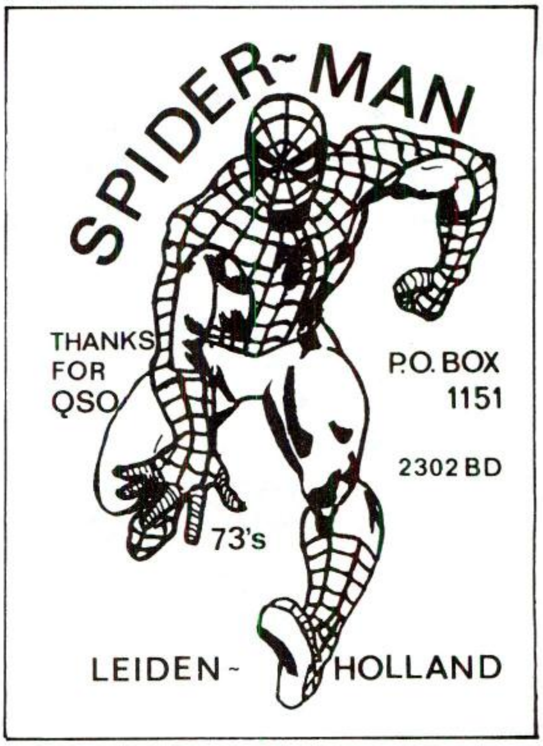
Men dient als volgt te handelen:
Stuur een brief met daarin vermeld op je eigen manier waarom nu juist jij station "ILLEGALE JOOP" wil worden.
Doe dit leuk, tragisch. komisch, maar vooral origineel.
De redaktie en Pieter Breda kiezen de beste inzending en deze ontvangt dan de 500 QSL-kaarten.
Stuur je brief aan: **QSL van de maand**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.
De uitslag wordt bekend gemaakt in "de CB-er" van DECEMBER
De winnaar ontvangt zijn QSL-kaarten echter eerder, te weten begin OKTOBER.
Sluitingsdatum voor inzenders is 31 oktober

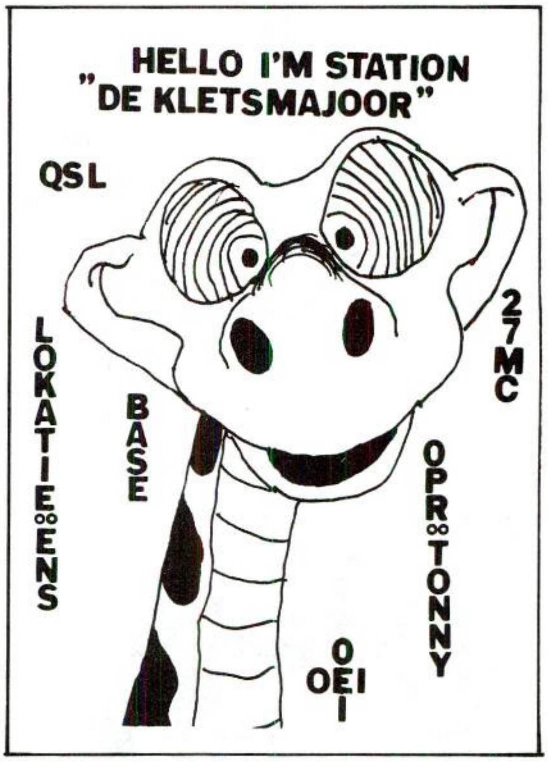












Elke maand publiceren we in "de CB-er" bij de QSL ruilhoek een aantal QSL-kaarten.
Onze voorkeur gaat uit naar stations die vermeld staan IN de ruilhoek. Stations die geplaatst worden ontvangen van ons een kleine attentie. Hebt U een kaart waarvan U zegt: "Die moet in de QSL-pagina!", stuur hem dan op. Zet op de achterkant wel duidelijk Uw naam en adres. De inzender ontvangt dan ook een attentie van ons. Kaarten voor de QSL-pagina kunt U sturen aan:

QSL-PAGINA
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.

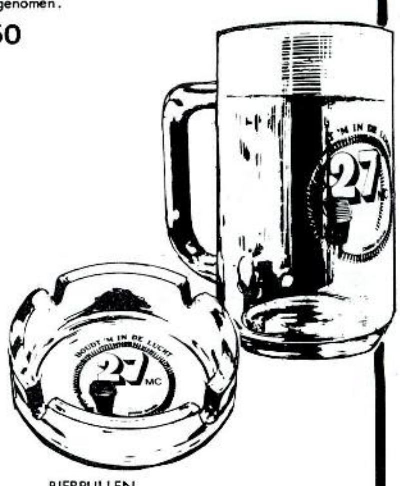
Tussen Uw inzending en de plaatsing in de QSL-pagina KAN enige tijd kruipen. (2-3 maanden).
Ook is het niet zeker dat Uw kaart afgedrukt wordt.
Stuurt U een kaart, dan s.v.p. een lichtkleurige als U tenminste kunt kiezen.
STUUR OP DIE KAART EN KIJK OF U OOK IN DE QSL-PAGINA KUNT KOMEN.

AVERA 27 MC ARTIKELEN

VRAAG ER NAAR BIJ UW HANDELAAR !

LOGBOEKEN
Een goed doordachte indeling die aan de hand van enkele jaren ervaring als beste is aangenomen.
5.50

ENVELOPPEN
Prachtige QSL enveloppen in oranje zwarte bedrukking en van een prima kwaliteit. Deze enveloppe maakt Uw QSL post pas de moeite waard ! 100 stuks voor **10.-**



ASBAKKEN
met de bekende oranje/zwarte bedrukking evenals de bierpul weinig in aantal en toch ook slechts voor **4.50**

STEMPELS
Iedere rechtgeaarde CB'er moet in het bezit zijn van ons nationale "Houdt 'm in de lucht" stempel. Voor slechts **14.-**

BIERPULLEN
Met het "Houdt 'm in de lucht" vignet in de bekende zwart/oranje kleuren. Uniek voor verzamelaars want er worden er niet veel van gemaakt. **4.50**

MINI T-SHIRT
Leuk voor in de auto of om zo maar neer te hangen - ca 16 cm - met hangertje
11.-

T SHIRTS
Een prima kwaliteit T-shirt met het bekende 27 MC "Houdt 'm in de lucht" vignet.
In fris oranje en zwarte bedrukking, ze zijn leverbaar in de maten S/M/L/LX voor de beslist lage prijs van **16.-**

STICKERS
Een set vrolijke stickers van weerbestendige kwaliteit in zwart en fris oranje van het bekende 27 MC vignet.
2 grote van 15 cm diam. en 3 kleinere van 9,5 cm diameter. **4.50**

voor handelaren AVERA POSTBUS 6804 4802 HV BREDA 076-872242

AMSTERDAM
Tonelco
Adm. de Ruyterweg 49

ARNHEM
Telemarc
Driekoningenstraat 5

BAARLE NASSAU
Molenstraat 35
Fa Gulickx

BERGEN OP ZOOM
Fa van Vliet
Koepelstraat 77-79

BREDA
Fa Boomer
Ginnekenweg 123

BREDA
Sneldruk Breda
Speelhuislaan 2

BREDA
Fa Cohen
Boschstraat 94

BREDA
Elgam
Wilhelminastraat 17

BREDA
Radio Jacobs
Liesbosstraat 14

BREDA
Fa Reichardt
Moerwijk 17

BOXTEL
Cafe de Oude Ketting
Boscheweg 74

DORDRECHT
Winkelcentr. Crabbehof
P. van Dijk BV

DEN HAAG
Haagsch CB. centrum
Apeldoornselaan 224

DRUNEN
Dekkers BV
Grotestraat 175b

DELFT
Fa Dullaart
v. Foreestweg 35

DUSSEN
Fa Wijtvliet
Dorpsstraat 11

EINDHOVEN
Bombeeck Electronics
Hoogstraat 90

EINDHOVEN
IBO ELEKTRONICA
Frederiklaan 209

GEERTRUIDENBERG
Fa A. Draayer
Koestraat 41

GENDEREN
Antennebouw Genderen
Susterenhof 34

GOES
Radio Rentmeester
Lange Voorstraat 36

GORINCHEM
P. v. Dijk BV
Winkelcentr. Arkelstate

GOUDA
Radio Shack
Zeugstraat 96

HAARLEM
Radio Korrekt
Leidsevaart 130

HELMOND
Westerhof Elektronica
Molenstraat 154

's-HERTOGENBOSCH
Desiré Camp
Hinthamerstraat 96

HOOGEZAND
Boekhandel Hoco
Kerkstraat 235

KAATSHEUVEL
RS Electronics
Hoofdstraat 166

OSS
Fa B. van Dijk
Kruisstraat 84

PAPENDRECHT
P. van Dijk BV
Winkelcentr. Westpolder

ROOSENDAAL
Fa van Vliet
Molenstraat 16

ROTTEDAM
Fa Elra
Zwartjanstraat 38

ROTTERDAM
Fa WIRO
Dordtsestraatweg 426

SCHERPENZEEL
Erik Jonker Elektro
Dorpsstraat 274

SLIEDRECHT
P. van Dijk BV
Rembrandtlaan 45-47

SITTARD
Fa Boer
Steenweg 88

STADSKANAAL
Leo electronics
Europalaan

TERHEYDEN
Piet van Dijk
Raadhuisstraat 53

TERNEUZEN
Eksakt
Axelsestraat 106

TERNEUZEN
Trendset Elektronica
Bachlaan 98

TIEL
Fa Hoendervanger
Nieuweweg 73

TILBURG
Piet Kennis Elektronika
Piusstraat 90

VLISSINGEN
Brammetje Dump
Walstraat 62

WAALWIJK
Dekkers BV
Oranjeplein 8a

St WILLEBRORD
Muziekhand.Electronic
Dorpsstraat 184

ZAANDAM
Radio Onrust
Noorderkerkstraat 9

ZUNDERT
Fa Marlo
Molenstraat 124-126

ZUTPHEN
Mandes Tandy
Nieuwstad 2

GOUDA
Lepra Comitee
Pinksterbloemstraat 8

HOUTEN
Ed Baak
Plein 17

KAMPEN
Harry's Dumphal
Ambachtenstraat 21

NIJMEGEN
Fa vd Water
van Peltlaan 121

Putten (GLD)
Fa vd Brink
van Lennepstraat 28

VELP
Fa Kranenburg
Emmastraat 3

NORG
Fa Pietens
Zwaluwstraat 7

SCHIEDAM
Fa GJ Duchenne
PJ Troelstralaan 56

LAGE ZWALUWE
Fa Meerman
Dorpsstraat 36

MADE
Piet van Dijk
Schoolstraat 5

MIDDELBURG
Brammetje Dump
Achter de Houttuinen 34

MILL
Supershop Mi lll
Markt 5

OOSTERHOUT
Peeters Elektronika
Arendstraat 4

TILBURG
Mitchell Electronics
Jan Artestraat 70

UDENHOUT
Fa J. Robben
Kreitenmolenstraat 62

UTRECHT
Aqua Nauta
v Humboldtstraat 6

VALKENSWAARD
Fa Pellemans
Corridoor 13

VENLO
Cafe Halfweg
Tegelseweg 193

Op zaterdag 18 oktober 1980 is het dan eindelijk zover. De eerste Nederlandse 27 Mc-familiedag in Nederland. Bij de eerste, bedoelen we dan de eerste echte grote sinds de MARC.
Die dag zal Ponypark Slagharen meer weg hebben van een CB-park dan van een ponypark. Een maand voor het festijn zijn al duizenden kaarten verkocht en het loopt nog steeds storm. Voor de verwoede QSL-kaarten verzamenlaars is er maar een devies: naar de drukker en een paar duizend kaarten laten drrukken om te kunnen ruilen die dag.

ARTIESTEN

In de midag wordt er een artiesten "gala" gehouden van Nederlandse artiesten. Voor U zullen optreden Henk Wijngaard, Jan Boezeroen en de Piraten, Ben Steneker, De zingende amateurs, de Tijdbrekers, Harm Wierstra, Marcel Beekman, De Moufflons, Tarzan van het Zwarte Woud en nog enkele minder bekende artiesten uit de omtrek.
Wat dit Nederlandse artiestenrijtje betreft kan het net zo goed een middengolf happening zijn. De organisatie is nu al overtuigd van het succes en er wordt nu al gesproken over de mogelijkheid om in de komende jaren dit geheel uit te breiden tot de Dag van het Nederlandse Lied. Maar dat is toekomst. Eerst moet de eerste nationale familiedag nog komen.

BEURS

Maar het gaat natuurlijk niet alleen om de muziek, men komt er voor de CB. In twee hallen zijn stands ingericht waar men van alles over CB tegenkomt. In elk geval staat er de firma Aqua Nauta met het hele HAM-International assortiment. Daarnaast dit blad "de CB-er" en nog legio anderen. Totaal zijn er zo'n 36 stands met alles op het gebied van 27 Mc. Dit varieert van T-shirts en 27 Mc bierpullen tot de beste goedgekeurde bak en de grootste niet goedgekeurde bak. Niet te koop, maar wel te zien.

BINNENGEBEUREN

Toen we de PR-man Max Westbroek belden voor nadere informatie vroegen we ook hoe het weer die dag zou zijn. We zijn zelf nog nooit (schande) in het ponypark Slagharen geweest dus we waren erg verrast te vernemen dat het grootste gedeelte van het park ook een binnen-gebeuren is zodat men weinig met het weer te maken heeft. Het CB-gebeuren is sowieso binnen, maar van de atracties voor de kinderen is ook vrijwel alles overdekt.

VOORLICHTING

De Nederlandse Communicatie Federatie zal ook aanwezig zijn op de dag om informatie over het MARC gebruik te verstrekken. Men heeft instructiemateriaal bij, zodat alle gallers en knijpers ook nog iets van de NCF kunnen leren. (dit is een hi!) Men heeft een speciale film gemaakt over MARC-gebruik zodat een bezoek aan hun stand zeker de moeite waard zal zijn. Of er naast de NCF ook de NCBF aanwezig zal zijn is niet bekend.

RADIO EN TV

De hele 27 Mc materie mag zich in alle aandacht van de pers verheugen de laatste tijd. Vaak ook negatief, maar dat hoort erbij. Ook in Slagharen zullen er allerlei opnames voor uitzending gedaan worden.
Radio Veronica met onder andere "staandebij" zal waarschijnlijk aanwezig zijn. Daarnaast heft ook een andere omroep nog veel interesse. De TROS die komt niet, zij hadden zelf een soort 27 Mc dag willen organiseren en of dat nu nog door gaat is de vraag. Van mij mogen ze, twee dagen per jaar is ook wel leuk.
Voorts is er uitgebreid aandacht voor het hele gebeuren in de Telegraaf. Zij zullen zelfs enkele primeurs publiceren over het hele gebeuren.

SPECIALE GAST

De opening van het festijn wil men een feestelijke tint geven. Als alles politiek gezien goed (of fout?) gaat zal Nelie Smit-Kroes wel komen om de zaak te openen. Misschien komt ze zelfs wel in een T-shirt met opschrift "27 Mc Houdt 'm in de lucht" om alle aanwezige op het hart te drukken de band goed te gebruiken. Anders kan men moeilijkheden verwachten bij het in de lucht houden.
Daar heeft ze dan wel gelijk in, maar de regeling terug draaien heeft toch geen effect. Bovendien kan dat politiek ook helemaal niet. Men moet de regeling dan maar verdraaien zodat er wel normaal gewerkt kan worden. Meer kanalen bijvoorbeeld. Dat is nu echter niet aan de orde.

KAARTEN BESTELLEN

Het is de zaak de kaarten van de te voren te kopen. Niet alleen voor de organisatie, zodat men weet hoeveel man er minimaal komt, maar ook voor U. Men kan geen 250.000 man bergen op Slagharen. Haal dus zo snel mogelijk je kaart op de VVV-theaterbespreekbureaus. Of stuur een betaalkaart, cheque van Fl. 8,- aan Dirk Tolsma, Neptunesstraat 23, 7771 EW Hardenberg.
Die 8 piek is per kaart natuurlijk.
Hebt U geen cheques, dan kunt U nog storten op rekeningnummer 384911129 van de RABO-bank te Hardenberg t.a.v. Organisatiecommissie Nationale 27 Mc dag.
De attracties van het ponypark zitten bij die prijs inbegrepen. Dus geen geld voor een dagje uit.

1e NATIONALE 27MC-FAMILIEDAG

Op zaterdag 18 oktober a.s. opent het Ponypark Slagharen haar poorten speciaal voor de 27MC'ers en hun familieleden.

De direktie van het Ponypark stelde belangeloos de ruimten beschikbaar om een grandioos 27MC spektakel te houden. Behalve dat alle (gratis) attrakties van het Ponypark ter beschikking staan van de bezoekers, worden er talloze aktiviteiten georganiseerd op 27MC-gebied.

's Middags zal in de grote zaal van het Ponypark een keur van bekende Nederlandse artiesten optreden, afgewisseld met meer regionaal bekende grootheden. Onder voorbehoud kunnen we nu al een aantal namen noemen:
De Moufflons, Jan Boezeroen en de piraten, Henk Wijngaard, De Tijdbrekers, Ben Steneker, Harm Wierstra, Marcel Beekman, De Zingende Amateur, Tarzan van het Zwarte Woud en vele anderen.

Speciaal voor de kinderen wordt 's middags in het circustheater van het Ponypark een anderhalf uur durend optreden verzorgd door Appie en Flappie.

In een tweetal belendende zalen zullen importeurs en leveranciers de nieuwste 27MC-apparatuur tentoonstellen.
Diverse firma's bieden allerhand 27MC produkten aan, van QSL-kaarten tot T-shirts, om maar een paar voorbeelden te noemen.
Tevens is hier een ruilbeurs voor QSL-kaarten.

Al met al hopen de organisatoren, dat het een echte ontmoetingsdag wordt voor 27MC'ers, hun familieleden, vrienden en belangstellenden.

Dankzij de medewerking van Ponypark Slagharen kunnen we de toegangsprijs voor dit 27MC-evenement bijzonder laag houden. De entreeprijs voor alle evenementen, inklusief de attrakties van het Ponypark zelf, bedraagt slechts f 7,50 per persoon (+ f 0,50 bijdrage portokosten).
Om organisatorische redenen worden de 27MC/Ponypark-kaarten uitsluitend in de voorverkoop verkocht.

Wij rekenen op de solidariteit van de 27MC'ers en hopen dat ze ons in groten getale zullen ondersteunen door hun toegangskaarten nu al bij ons te bestellen.

En wij beloven u er een jaarlijks terugkerend evenement van te maken, als blijkt dat onze ideeën bij de 27MC'ers in goede aarde vallen.

Het is misschien een leuk idee voor de 27MC-verenigingen om kollektief voor hun leden een dagje Slagharen te organiseren en voor de hele groep tegelijk de kaarten bij ons te bestellen. Dat is erg gezellig en scheelt ons bijzonder veel admistratief werk.
Openingstijden Ponypark Slagharen: 09.00 uur tot 18.00 uur.

Kaarten verkrijgbaar bij VVV-theater - bespreekbureaus.

U kunt ook kaarten bestellen door op een betaalkaart een bedrag in te vullen van f 7,50 + f 0,50 als bijdrage in de portokosten en deze ondertekend te zenden aan:
Dirk Tolsma, Neptunusstraat 23, 7771 EW Hardenberg, of door storting van een bedrag van f 8,—, onder vermelding van naam, adres en vermelding „Organisatiecommissie nationale 27MC-dag", op rekeningnummer 3849-11.129 van de RABO bank te Hardenberg.

Bij bestelling van 15 of meer kaarten tegelijk hoeft u geen portokosten te betalen.

Voor nadere informatie kunt u ook terecht bij Dirk Tolsma. Schriftelijk via bovengenoemd adres of telefonisch op werkdagen van 10.00 - 12.30 uur en 18.00 - 20.00 uur via telefoonnummer 05232 - 3227.

Voor pers- en publiciteitsaangelegenheden kunt u kontakt opnemen met: Studio Max Westbroek in Hardenberg, telefoon 05232 - 3291.

Bent u een fan van 27MC
DOE DAN MEE!

Organisatiecommissie nationale 27MC-familiedag.
Vereniging Citizen Band Hardenberg.

H. Meijerink
Voorzitter

PROVINCIE GEEFT GEEN TOESTEMMING MEER VOOR 27-MC-VOSSENJACHTEN

(Van onze verslaggever)

DEN BOSCH – Alle Brabantse gemeentebesturen ontvangen deze week een brief van Gedeputeerde Staten met de beslissing dat voor geen enkele „vossenjacht" van 27 MC-ers ontheffing verleend wordt van artikel 24 van de Wegenverkeerswet. In dat artikel wordt bepaald, dat op de weg geen wedstrijden met motorvoertuigen mogen worden gehouden.

Aanleiding is een verzoek van een carnavalsvereniging in Oss om ontheffing voor zo'n vossenjacht, waarbij één 27-MC-zender de vos is. G.S. hebben die ontheffing niet verleend. In hun brief aan de gemeentebesturen zetten zij uiteen waarom.

Als eerste bezwaar zien zij, dat elke vossenjacht een niet te bepalen aantal deelnemers kan tellen, dat het zoeken van de weg om de „vos" op te sporen afhankelijk is van de sterkte van het uitgezonden signaal en daardoor onverwachte verkeersbewegingen zoals keren, remmen en stoppen veroorzaakt en dat de route voor de deelnemers niet vooraf te bepalen is.

Een tweede bezwaar is, dat de „vos" bij voorkeur een plaats zoekt met een zo groot mogelijk zendbereik. Dat zal vaak een natuurgebied zijn omdat daar geen bebouwing in de weg staat, hetgeen tot gevolg heeft, dat veel auto's en motoren op hun speurtocht overlast en gevaar op wegen in het buitengebied veroorzaken en de kans op vernieling van natuurgebieden groot is.

Soms, aldus GS in hun derde bezwaar, is de „vos" opgesteld in of bij het woonhuis van de organisator en dat veroorzaakt een toevloed van snelverkeer naar een woonwijk, met alle risico's van dien.

PTT heeft tekort aan postbussen

Grote stijging van aanvragen door zendamateurs

door
WILLEM VAN DER POST

DEN HAAG – De PTT kampt met een tekort aan postbussen, door de enorme stijging van het aantal aanvragen door zendamateurs

"We komen in nood; door alle rayons zijn grote aantallen postbussen besteld. Bij een aantal kantoren zal de ruimte voor postbussen moeten worden uitgebroken om uit te kunnen breiden", klinkt het op het hoofdkantoor van de PTT in Den Haag.

Het aantal aanvragen voor een postbus steeg opvallend na 3 maart, de dag waarop de eerste 27-MC-zenders in de lucht mochten komen.

CODENAMEN

Veel van de ruim honderdduizend zendamateurs die er nu in Nederland zijn, blijken een postbus te nemen om anoniem te blijven: dezelfde reden waarom zij veelal ook met codenamen uitzenden.

Een 27-MC'er uit Den Haag, die elke avond aan zijn zender zit: "Natuurlijk geef ik mijn naam en adres niet door. Ik kijk wel uit. D'r luisteren er veel te veel mee. En ik wil niet iedereen aan de deur hebben."

Vooral in de omgeving van Rotterdam worden nu veel postbussen aangevraagd. Een paar kantoren zeggen daar al dat zij er geen nieuwe aanvragen meer bij kunnen hebben. Het hoofd van de afdeling algemene zaken, M. W. Rotte:

"Er is een aanmerkelijke vermeerdering in het aantal aanvragen. Bijna voor de volle honderd procent komt dat door mensen met een zogeheten bakkie. Een paar kantoren proberen voor het bedrijfsleven nog een paar postbussen in reserve te houden. Een aantal zendamateurs vindt het schijnbaar interessant staan om een postbus te hebben. Er zijn er bij die lopen alle kantoren af, net zo lang tot ze er een krijgen."

PROEFPROCES OVER 27 MC-ANTENNES OP WONING

ALMELO, woensdag

De Almelose woningstichting „Beter Wonen" wil met een proefproces nagaan of huurders van op een centrale antenne aangesloten huizen een 27 MC-antenne mogen plaatsen.

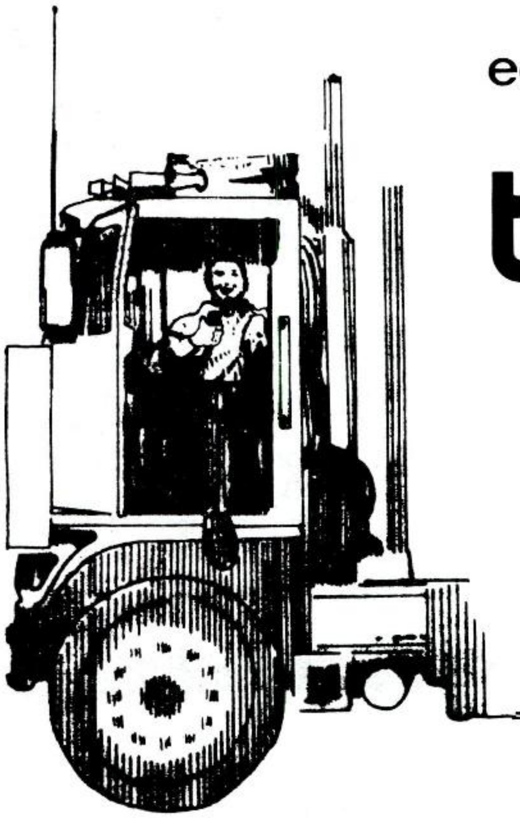
Met het proefproces wil „Beter Wonen" er mede toe bijdragen dat er landelijke regels komen voor het plaatsen van 27 MC-antennes. Een probleem dat, naar de mening van de woningstichting, onvoldoende is onderkend bij het toestaan van zenden met een „bakkie" vanuit huis.

Vijftien huurders zijn door „Beter Wonen" gesommeerd de antenne voor morgen te verwijderen. Doen ze dat niet, dan spant de woningstichting een procedure aan bij de kantonrechter.

(ANP)

helminalaan, die een autodakloper uit Zwijndrecht aan de politie kon overdragen. Mooi werk ook van een 27 MC–er, die de politie draadloos inlichtte over twee jochies, die een brievenbus leegden en de spullen over het terrein verspreidden. Tenslotte nog meer serieuze diefstallen.

er nog in, behalve de sarries uiteraard. Een anonieme 27 m.c.-er tipte de politie dat er ergens een auto in een sloot lag. Ter plaatse bleek er niets aan de hand. Niets dan lof voor de zendamateurs die de politie wel eens positief van nut zijn, maar dit zijn onsmakelijke grapjes.



een uitgave van CB Informatie

truck-stop

redactie: P.O.Box 9538
4801LM Breda
tel: 076-133720

FILES ZULLEN WEL BLIJVEN

Op de vergadering va de Nederlandse Vereniging van Wegenbouwers en laatst nog bij de presentatie van de nieuwe begroting, verklaarde onze eigen Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat dat de files voorlopig wel zullen blijven
Makkelijk gezegd zoiets. De files oplossen zal inderdaad niet makkelijk gaan. Maar als men het altijd over bezuiningen heeft, kan men ook wel eens gaan bezuinigen op de files. Die zijn er nog genoeg hi. Het blijft natuurlijk een feit dat files handenvol geld en olie kosten. Wat dat betreft betaalt het oplossen van een file zich direct snel terug.

BAAS OOK STRAFBAAR

De procureurs-generaal van de gerechtshoven hebben een nieuwe richtlijn gegeven aan de politie en officier van justitie. Deze houdt in dat bij een verkeersovertreding van een chauffeur ook de baas van de chauffeur zal worden aangesproken.
We zijn benieuwd hoe dat in de praktijk zal werken. Een chauffeur die voor zich zelf rijdt krijgt dan zeker een zwaardere boete dan iemand in loondienst. Bovendien wordt een chauffeur persoonlijk benadeeld en de werkgever zakelijk. Die krijgt indirect een gedeelte van de boete terug omdat hij minder belasting gaat betalen door een geringere winst. Hoe dat uit zal werken is voor ons nog een vraagteken.

HEROPENING LICHTMIS

In de vorige Truckstop hebben we er al melding van gemaakt dat op 31 oktober " De Lichtmis " feestelijk heropend wordt. Vergeet die dag niet als je in de buurt zit. Alslag Nieuwleusen-Rouveen even boven Zwolle. Gratis koffie is nooit weg.

TRUCKSTARFESTIVAL

Op 25 oktober 1980 organiseert het blad " Truckstar " een truckfestival in de Groenenoordhal te Leiden.
Er zullen onder andere optreden:
Henk Wijngaard
Saskia en Serge
Ruud Hermans Band
Voorts artiesten uit Amerika als:
Dick Curless
Red Simpson
Bill Haley
Daarnaast volop vertier bij een truckshow
truckrally
misstruckverkiezing
informatiestands
videoshows
De aanvang van het gebeuren is om 12.00 uur.
Kaarten kosten Fl. 25,-. De voorverkoop is bij alle AC-restaurants.
Daarnaast verkopen ook de bekende wegrestaurants de kaarten. HCD-leden Fl. 5,- reductie.
Wil iemand nadere informatie dan kan men zich wenden tot: Holland Duck Club
Postbus 209
Alphen aan de Rijn
01720-30100.

MEEVOERMACHTIGING

Inmiddels zijn de meevoermachtigingen gaan werken. Tot op dit moment hebben we weinig hierover kunnen vernemen. Zijn er al mensen met een machtiging?
Laat horen hoe het werkt. We zijn er erg benieuwd naar.
Bij eventuele problemen kunnen we dan contact opnemen met de PTT om ze voor andere truckers op te lossen.
De materie is totaal nieuw en dat levert meestal de nodige problemen.

Begin september zal voor het landelijk mobilofoonnet ten behoeve van het openbaar streekvervoer het eerste van 85 basisstations te Utrecht in dienst worden gesteld. Een 36-tal bussen van Centraal Nederland opererend tusen Utrecht en Amsterdam, zal daarnaast met een standard mobilofoonset zijn uitgerust om met deze bedieningsplaats verbinding te kunnen houden.
Samen met de nog op te bouwen basisstations Osdorp en Amstel 3 hoopt Centraal Nederland begin volgend jaar het hele streekvervoersgebied ten Noord Westen van Utrecht (met inbegrip van het gebied rond Amsterdam) met het nieuwe mobilofoonnet te kunnen bestrijken.

De Esofoon zoals het mobilofoonnet door de vervoerders wordt genoemd is bedoeld om meer veiligheid voor de buspassagiers en het personeel te waarborgen.
Ook zal dit net mogelijkheden bieden te komen tot een betere dienstuitvoering en het verlenen van meer service bijvoorbeeld door het melden van vertragingen ten behoeve van overstappende passagiers.
De gehele installatie dient daartoe te voldoen aan een aantal karakteristieke wensen van het streekvervoer. Zoals de mogelijkheid tot selectief oproepen, een kortverkeertoest (voor onderling contact tussen buschauffeurs) en een alarmtoets.
De opbouw van het net, ongeveer 100 zend-/ontvangstations die bedienbaar zijn vanaf 85 basisposten verspreid over het hele land en standaard mobilofoons in zo' n 4500 bussen, en het onderhoud ervan zijn in handen gegeven van de PTT afdeling mobilofonie.
De MBF heeft inmiddels de eerste fase, de veldsterkte metingen voor de opbouwfase, afgesloten.

INSTRUCTIEBUS

Om buschauffeurs en andere functionarissen die straks met de Esofoon moeten werken de nodige instructies te verschaffen, heeft de ESO, de Exploitatieve Samenwerkende Ondernemingen, een bus als leslokaal ingericht.
In deze instructiebus, zijn werkende copieën van de installaties, zoals die op de bedieningsplaatsen en in de bussen zullen worden aangetroffen.
Ook zijn er borden waarop de werking visueel wordt uitgebeeld om de instructeur behulpzaam te zijn.
Onder andere wordt hier de cursisten duidelijk gemaakt dat de ESOfoon uitsluitend bedoeld is voor het uitwisselen van korte noodzakelijke dienstmededelingen en niet voor het voeren van lange gesprekken.
Dit in tegenstelling tot wat de op de bus aangebrachte plaat " Iedere bus zijn eigen bakkie " doet vermoeden.

" de CB-er "/Aangetekend redactie.

Een QSO' tje draaien met een collega buschauffeur is er voor ons truckers dus niet bij. Maar ik vraag me toch wel af of ze het bij korte zakelijke dienstmededelingen zullen laten. De politie kan dat nog niet en vooral de Taxi-band is vaak lachen gieren brullen. Zo zal die Esofoon ook wel worden. Snel zo' n kristal in mijn scanner doen.

Bij een bezoek aan Kanters Moerdijk zagen we een bord dat we voorheen enkel in Amerika gezien hadden.
Het bord met opschrift: "Recommended by Overdrive " is echt Amerikaans.
Joop Kanters is een van de weinige, zo niet de enige in Nederland die het Amerikaanse Truckblad Overdrive verkopt.
Dat hij zo' n Amerikaans bord over liet komen vinden we erg leuk. We hebben er dan ook direkt een foto van genomen die hierboven afgebeeld is.
Het fantastische blad kost in de losse verkoop Fl. 7,50,-.
Een abonnement van 12 nummers kost Fl. 100,-.
Dit kan men opgeven bij de kassa van Kanters restaurant.
Wil je op de hoogte blijven van USA-trucking, dan mag je dit blad niet missen. Elke maand nieuws van trucks, een special-report een CB hoek etc. Bovendien is de uitvoering professioneel zodat je echt wel waar voor je geld krijgt.

Bij een bezoek aan een bekend routier-restaurant, waarvan we de naam maar niet noemen, ontdekten we tussen de literatuur eens iets totaal nieuws. Het was een kaartje van de " Parton-fanclub ". Bij " Parton " denkt men direkt aan Dolly, maar deze club gaat ook over haar zuster Stella. Enkele weken geleden was zus Stella nog op de TV bij een countryfestival.

In Amerika bestaat zoals bekend zal zijn, een onverbrekelijke band tusen countrymuziek en trucking. Dit komt waarschijnlijk door het ' cowboy-achtige ' van een trucker aldaar. In uiterlijk vaak, maar ook in gedrag, mentaliteit en levenswijze. (Dat iemand onlangs in de krant schreef dat een cowboy meer van zijn paard hield, letterlijk nog wel, dan van een vrouw, laten we buiten beschouwing.)
In Nederland is de binding tusen countrymuziek en trucking, geen historisch gegeven, maar meer een rage voortkomend uit de Amerikaanse situatie. De laatste tijd is dit echter onder druk van de commercie erg opgefokt. Country is van en voor truckers lijkt het vaak. Dat zal wen een van de redenen zijn dat een fanclub als de " Parton-fanclub " ook in de routierspunten komt om de kaarten van de club uit te delen. En waarom eigenlijk niet.
Country-muziek in je truck is leuk om naar te luisteren, al kun je beter Dolly of Stella zelf in je cabine hebben.
Het blijft een feit dat deze muziek inderdaad fijn is om naar te luisteren onder het rijden. Waar dat nu aan ligt weet ik ook niet exact te zeggen, maar het doet het beter dan de gewone popmuziek. Alhoewel een lekkere rocker er ook wel in gaat op zijn tijd.
Maar terug naar de fanclub.

LID WORDEN?

We besloten eens te reageren en erg snel ontvingen we antwoord.
Een lidmaatschap kost Fl. 17,50 per jaar. Voor dit geld krijgt men een foto van Dolly en Stella, een lidmaatschapskaart en zes maal per jar het clubblad.
Het clubblad ' BUTTERFLY ' verstrekt informatie over uiteraard de gezusters Parton. Darnaast algemene informatie over country-muziek in Nederland, artiesten evenementen etc.
Te laat voor de lezer, maar wel het vermelden waard is de landelijke Partonfanclubdag, die op 27 september in Den Haag wordt gehouden.
Ook op dit gebied is de vereniging actief.
Over deze meetings lees je ook in het clubblad. Butterfly ziet er beslist niet professioineel uit, maar er wordt aan gewerkt en alles moet groeien. Daarbij geldt ook dat bij een groter ledenaantal meer mogelijk is.
Voor meer informatie over de Partons en lid worden van de fanclub kan men schrijven of bellen naar de secretaris:
Derk Pietersen
Van Galenstraat 20
6826 RZ Arnhem

Voorz. & Redaktie Ferry Dekker
Jan van Beersstraat 5
2523 JP DEN HAAG
Telefoon 070-947694

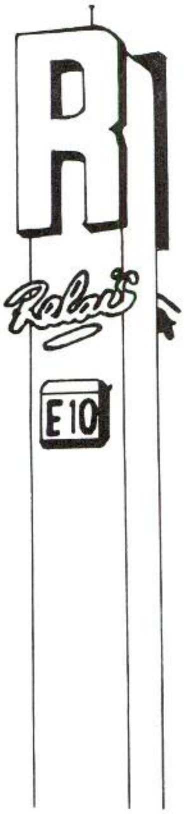
Secr. Derk Pietersen
van Galenstraat 20
6826 RZ ARNHEM
Telefoon 085-618137

Penningm. en Info Paul Zweers
Verwersdijk 16
2611 NH DELFT
Telefoon 015-126192

Public - Relations Elly Verbeek
Schietbaanlaan 62a
3021 LL ROTTERDAM
Telefoon 010-774219

Postgirorekening 4473100

Bank rek. nr. 809 921 073
Bondsspaarbank Delft



kanters restaurant

RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

afslag "Moerdijk-haven"
steenweg 2 moerdijk
tel.: 01683 - 310

DAG EN NACHT GEOPEND

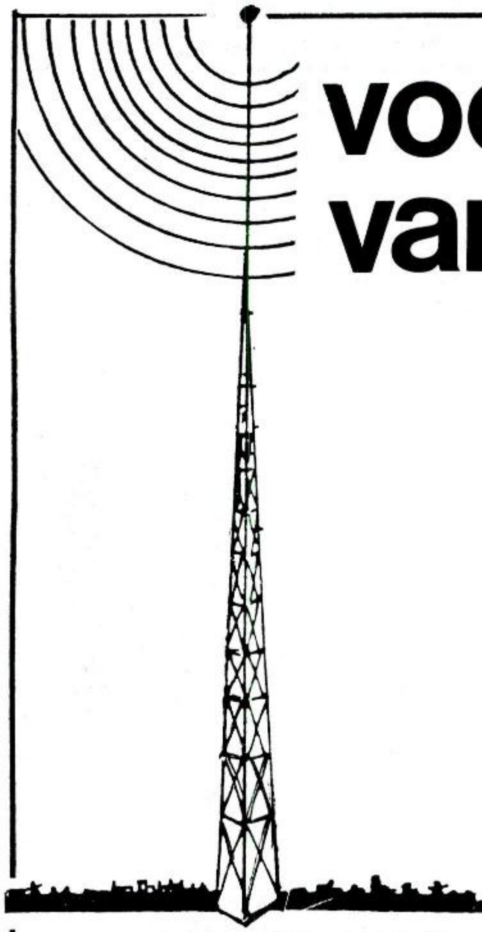
BROADWAY TRADING COMPANY BV

B T C TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

SOMMERKAMP Shakespeare® PALOMAR Skyline
ZETAGI MAJOR hmp MOELLER STALKER
MIDLAND INTERNATIONAL® HY-COM SIRTEL FRITZEL
Hirschmann Pope METZ
HOSIDEN hy-gain® wipe TURNER ASTATIC
avanti stabo® K40 JAWS PHILIPS
YAESU MONACOR
PRESIDENT cuna

Wij hebben alles op het gebied van de 27 MHz

Ons ADRES: LARENSEWEG 223
Hilversum
tel: 035- 85 31 37 of 1 23 85
postbus 655 1200 AR
(bezoekers zijn ook s'avonds welkom!)



voor REPARATIE van ZEND-APPARATUUR

AFSPRAAK MAKEN PER TELEFOON
BEL TUSSEN 18.00 uur en 19.00 uur
fa CB - PRODUCTS 076 - 133720
en vraag naar Piet Evers.

alle merken

OOK LEVERING VAN ONDERDELEN POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er"
KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ____________________

Adres: ____________________

Postcode: ______ - ______ **Plaats:** ____________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ____________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening **Datum:** ____________________ **19** ______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

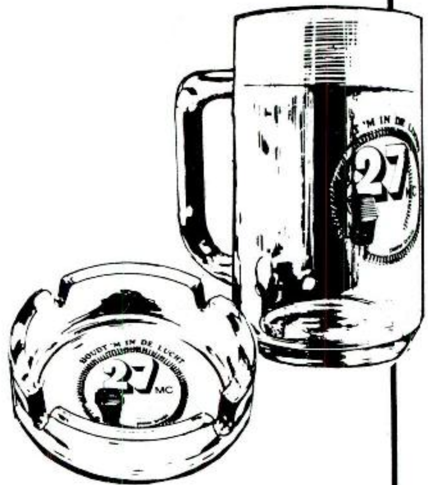
VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

cb products

QSL ENVELOPPEN
in frisse oranje/zwarte bedrukking
Deze enveloppen maken Uw QSL-post pas helemaal af !
100 stuks voor f 10.= + f 2.50 porto
ART 11



BIERPULLEN
in oranje/zwarte uitvoering
ART 14 f 4.50 + f 3.= porto

ASBAKKEN
in oranje/zwarte uitvoering
ART 18 f 4.50 + f 3.= porto

MINI T-SHIRT

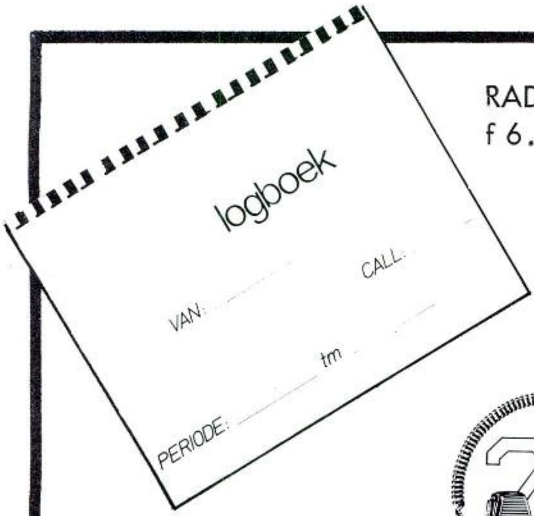
Leuk voor in de auto of
om zo maar weg te hangen
lengte ca 16 cm, met hangertje
ART 17
f 11.= + f 2.= porto

27 MC SINGLE
VAN DE HILL - TOPS
ART 16 f 6.= + f 2.= porto

TASSEN
Met het bekende 27 MC vignet
in zwart en oranje
ART 15 f 12.50 + f 2.= porto

FRAAIE STEMPELS
ART 10
f 14.= + f 2.50 porto

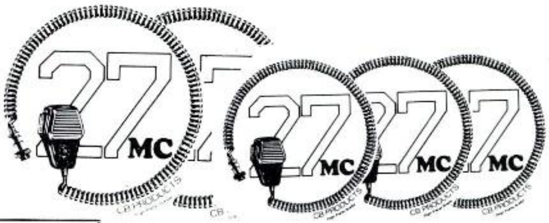
BESTELLEN
door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda stuur een girobetaalkrt of een cheque aan CB products postbus 8538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.= is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden.



RADIOLOGBOEK
f 6.50 ART 2

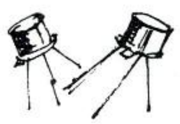
bestel nu uw eigen 27 MC - 'Houdt 'm in de lucht' T-shirt

T -SHIRTS f 17.75
maten S/M/L/LX
kindermaten 128/140
ART 3 152/XS



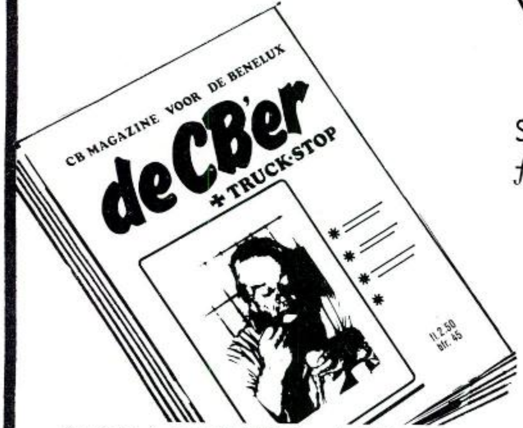
SET STICKERS
2 Grote + 3 Kleine *f* 5.= (artnr. 4)

QSL KAARTEN
per pakje van 100 stuks f 10.=
ART 1

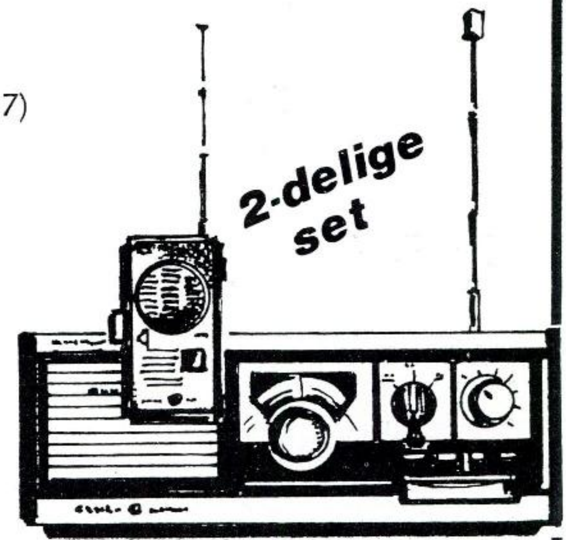


TRANSISTOREN
Alle bekende torren
en IC's zijn uit
voorraad leverbaar !

STEMPELS CBI
f 17.= (artnr. 7)



OUDE NUMMERS vd CBer
ART 9 jaarg.3 nrs.3,4,7,8,9 f 2.50



cb products

BESTELLEN
door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda stuur een girobetaalkrt. of een cheque aan CB Products postbus 9538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.= is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden. (bij T shirts ook de maat)

ALLEEN VOOR EXPORT
GENERAL ELECTRIC
AM - RADIO
CB - ONTVANGER
en 49 MC Walkie Talkie
f 109.= (artnr.8)

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

DX CORNER Buitenwatersloot 163/hoek Bleiswijkstraat Delft Tel. 015-131248

VOEDINGEN 3/5 amp.	*f*. 49,75
VOEDINGEN 5/7 amp.	*f*. 69,00

VERSTERKERS

ZETAGI 0,5 watt input/10 watt output	*f*. 79,-
BLUE BOX 0,5 watt input/20 watt output	*f*. 95,-
ZETAGI BV130 - 80 watt AM output Basis 160 SSB	*f*. 395,-
ZETAGI Titan - 500 AM/SSB, basis	*f*. 795,-
ZETAGI Tornado 1000 AM/SSB basis	*f*. 1195,-